

お願い

この資料は(株)IMCの固有の技術を含み、当社所有です。ありますから、下記の事項を遵守するようお願いいたします。

- (1) 許可なくトレースその他の複写を行わないこと。
- (2) 許可なく第三者に見せないこと。
- (3) 許可なく指定された用途以外に使用しないこと。
- (4) 上記に関し、許可を得る場合は書類によること。

CMAXS

Abstract Log Control System

(本社システム)

取扱説明書

IMC Co., Ltd.

CONTENT

	Page
1. 一般	---
1. 1 主要機能	1
1. 2 システムの運用方法	2
2. インストール手順	---
2. 1 “GO-Global”のインストール	3
3. システムの起動 / 終了	---
3. 1 サーバーへの接続	6
3. 2 システムの起動/終了	7
4. 画面の構成	---
5. Abstract Log Dataの参照を行う時	9
5. 1 Commenced Voyage Dataの参照	10
5. 2 Departure Dataの参照	10
5. 3 Noon Dataの参照	12
5. 4 Arrival Dataの参照	14
5. 5 Completed Voyage Dataの参照	16
6. 各種帳票の参照、印刷を行う時	---
6. 1 Noon Report	18
6. 2 Deck & Engine Daily Log	21
6. 3 Abstract Sea & Port Log	22
6. 4 Arrival/Departure Report	23
6. 5 Time Sheet	24
6. 6 Ullage Report	25
7. Engine Performance Reportの参照を行う時	---
8. 性能分析結果の参照を行う時	26
8. 1 Noon Data	27
8. 2 Power Curve	---
8. 3 F.O.Consumption	32
8. 4 Wind Force	33
8. 5 Propeller Curve	---
8. 6 Trend Analysis	34
	35
	37

	Page
9. データのインポートを行う時	---- 38
10. Master Dataの参照を行う時	---- 39
11. Control Panelについて	---- 40
12. Password Changeについて	---- 41
13. CO2排出量の参照	---- 42
14. EEOI解析結果の参照	---- 44

1. 一般

本システムは、航海中のAbstract Log Dataを入力することにより、Abstract Log Dataの管理、各種帳票の作成及びAbstract Log Dataを用いた性能分析を行うソフトウェアです。

本社側に設置される本社システム及び各管理船舶に設置される本船システムにより構成されます。

1. 1 主要機能

○:可能 ×:不可能

項目	機能	本社システム	本船システム	備考
Abstract Log Data	入力/修正/削除	×	○	5章
	参照	○	○	
各種帳票	参照/印刷	○	○	6章
	追記入力	×	○	
Engine Perform. Report	入力/修正/削除	×	○	7章
	参照	○	○	
Performance Analysis	参照	○	○	8章
データ送受信	エクスポート	×	○	-
	インポート	○	×	9章
Master Data	入力/修正	×	○	10章
	参照	○	○	
Data Backup/ Restore	データバックアップ、データリストア	○	○	11章

1. 2 システムの運用方法

本船

航海開始時、航海中、航海終了時



- ・Commenced Voyage Data
- ・Departure Data
- ・Noon Data
- ・Arrival Data
- ・Completed Voyage Data

●新しいVoyageの入力

片航に1回程度



●Engine Performance Reportの入力

適宜



- 各種帳票の参照、印刷
- 性能分析結果の参照
- CO2排出量の確認

毎日



●データのエクスポート

Eメールによる
Time Sheet, Ullage Report,
Performance Reportデータの送信

航海終了時



- データのエクスポート
- Data Backup/Restore

インマルサット



本社



Eメールによる
Abstract Logデータの受信

- データのインポートを行う時
(9章 Page38)
- 各種帳票の参照、印刷を行う時
(6章 Page21)
- 性能分析結果の参照を行う時
(8章 Page27)
- Co2排出量の確認
- NK Portal用データの出力
- Data Backup/Restoreを行う時
(11章 Page40)

本船から毎日のAbstract Logデータを受信することにより、本社側で最新の各種レポート及び性能分析結果が参照できます。

2. インストール手順

2.1 “GO-Global”のインストール

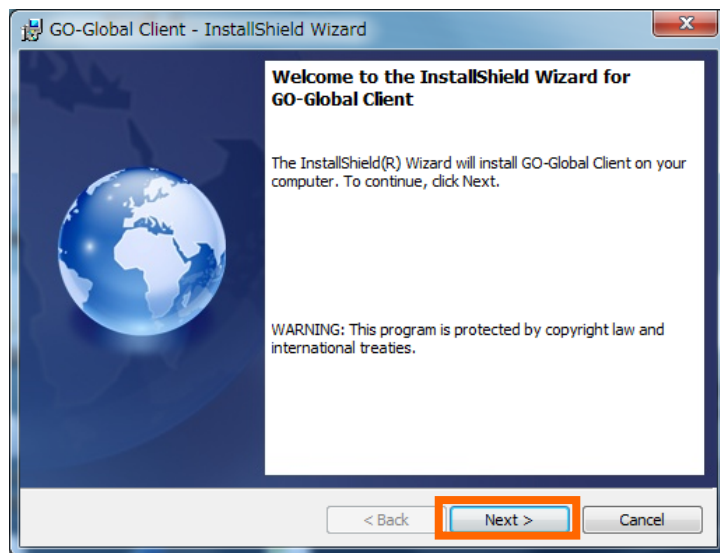
1. “gg-client.windows.exe”をダブルクリックしてください。

図2-1 GO-Global icon



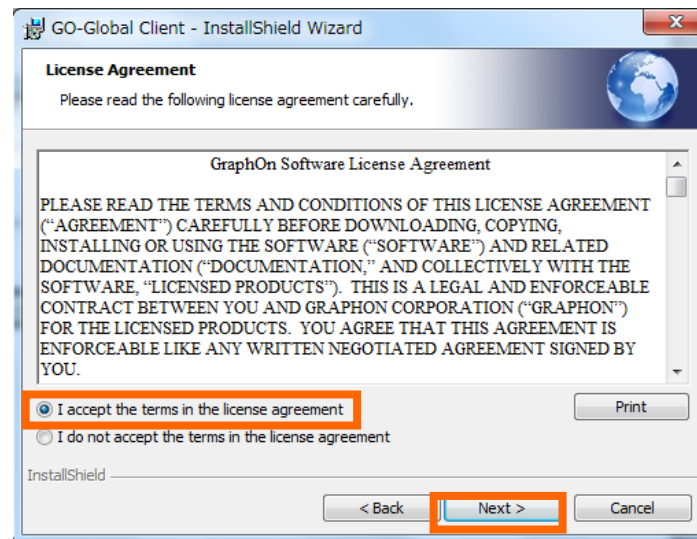
2. “GO-Global Client – InstallShield Wizard”が表示されたら、“Next”を選んでください。

図2-2 GO-Global InstallShield Wizard



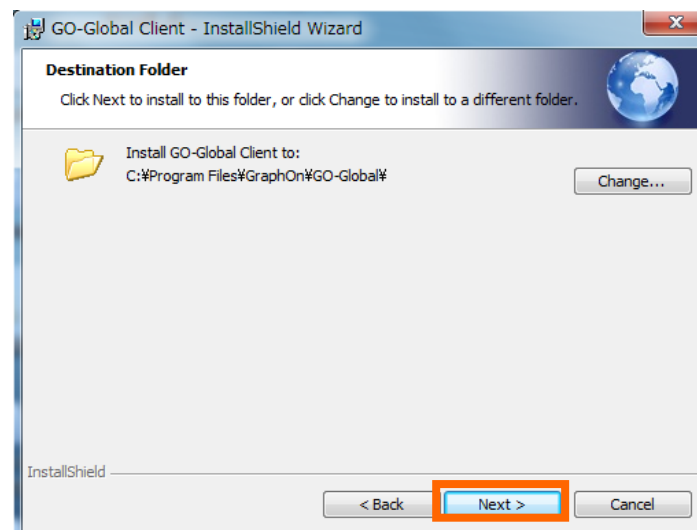
3. “License Agreement”画面が表示されます。“I accept the terms in the license agreement”を選択し、“Next”を選択してください。

図2-3 License Agreement 画面



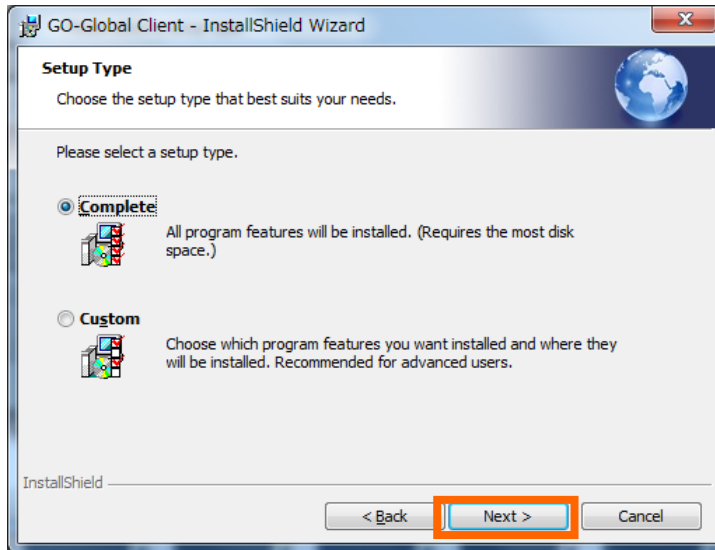
4. “Destination Folder”画面が表示されます。インストール先を変更する必要がなければ、“Next”を選択してください。

図2-4 Destination Folder画面



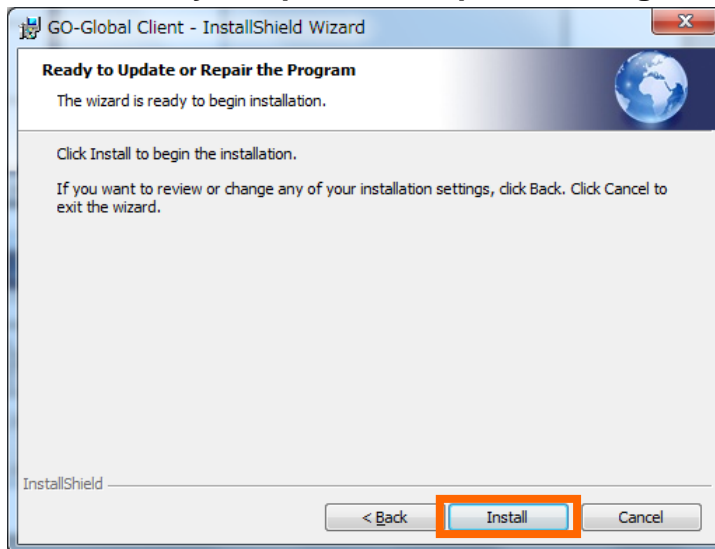
5. “Setup Type”画面が表示されます。
“Complete”をチェックしたら、“Next”を選択してください。

図2-5 Setup Type 画面



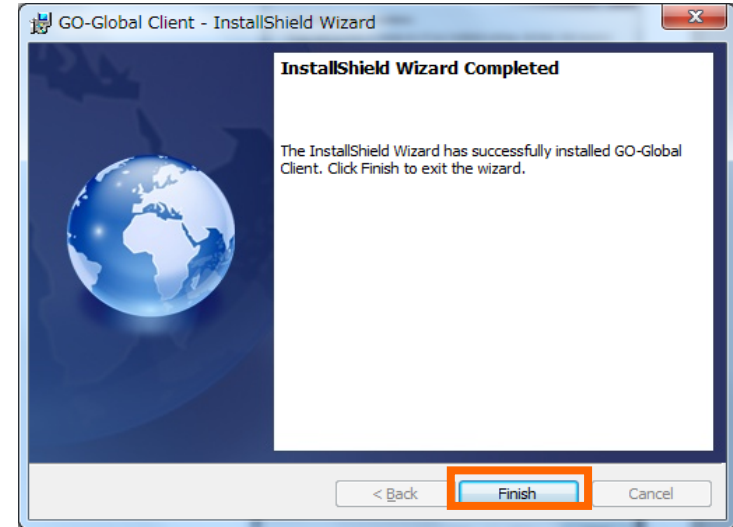
6. “Ready to Update or Repair the Program”画面が表示されますので、“Install”を選択して下さい。

図2-6 Ready to Update or Repair the Program 画面



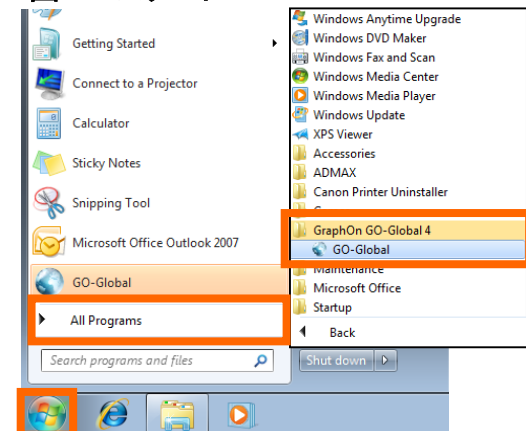
7. “InstallShield Wizard Completed”画面が表示されましたら、“Finish”を選択してください。

図2-7 InstallShield Wizard Completed 画面

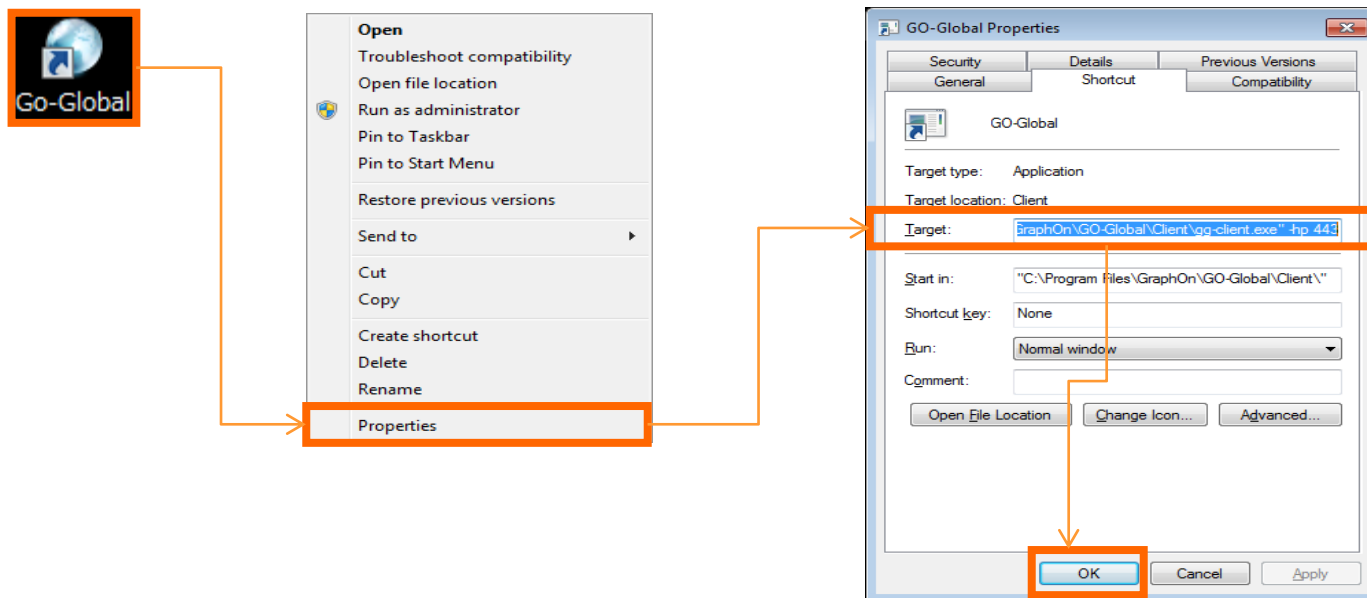


8. デスクトップ画面に戻りましたら、スタートメニューを開き、“すべてのプログラム”->“GraphOn Go-Global4”の中の“GO-Global”を選択し、デスクトップにドラッグ & ドロップしてショートカットを作成してください

図2-8 スタートメニュー



9. ショートカット上で右クリックし、プロパティを選択してください。
10. プロパティの“リンク先”に、下記のアドレスを貼り付けてください。
"C:¥Program Files¥GraphOn¥GO-Global¥Client¥gg-client.exe" -hp 443
11. 貼付け後にOKボタンを押し、プロパティを閉じてください。



3. システムの起動/終了

3. 1 サーバーへの接続

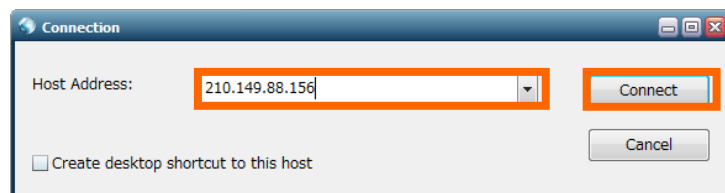
1. デスクトップ上の”GO-Global”のアイコンをダブルクリックしてください。

図.3-1 Short Cut



2. “Connection”画面が表示されますので、“Host Address”の欄に”210.149.88.156”と入力し、“Connect”を選択してください。

図3-2 Connection 画面



3. 以下のような画面が表示され、GO-Globalが始動します。

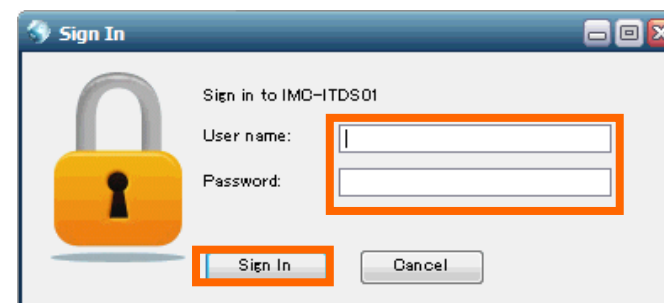
図3-3 GO-Global Start 画面



4. “Sign In”画面が表示されましたら、“User name”と“Password”を入力し、“Sign In”を選択してください。

※“User name”と“Password”は別紙でお知らせします。

図3-4 Sign In 画面



5. “Program Window on IMC-ITDS01/02”画面が表示されましたら、サーバーへの接続は完了です。

3. 2 システムの起動/終了

1. “Program Window on IMC-ITDS01/02”上の
“CMAXS_Startup”のアイコンをダブルクリックしてください。

図3-5 Program Window on IMC-ITDS01/02 画面



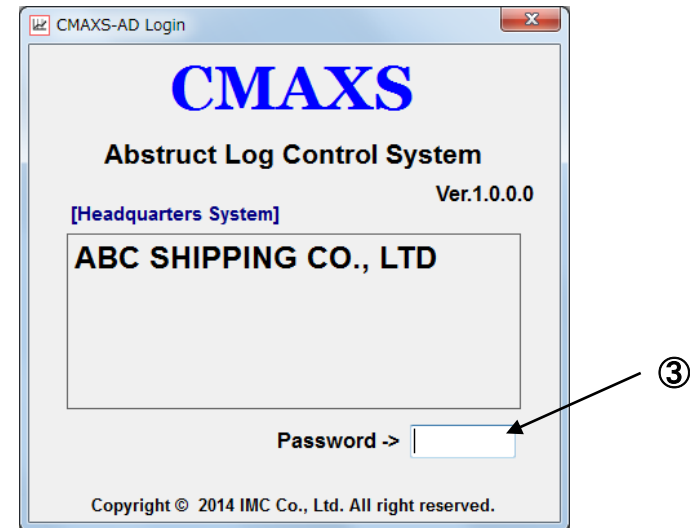
2. 【ABLOG】アイコンを選択してください。

図3-6 CMAXS 起動ランチャー 画面



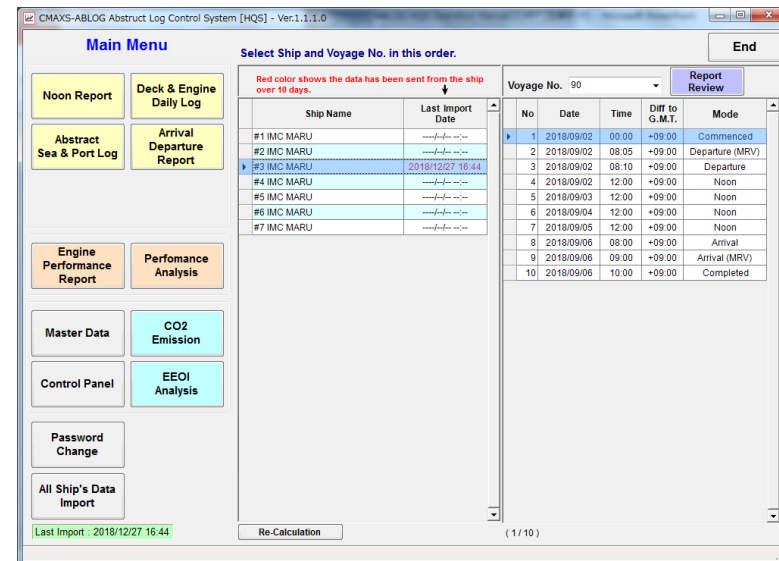
3. ログイン画面が表示されましたら、“Password”の欄にパスワードを入力し、エンターキーを押してください。
初期パスワードは“ship”で管理者として登録してありますので、
必要に応じ作業前にユーザー権限とパスワードを変更してください。
(第11章参照)

図3-7 ログイン画面



4. “Main Menu”画面が表示されます。

図3-8 Main Menu 画面



5. システムを終了させるには、“END”を選択するか右上の“×”を選択してください。

図3-9 Main Menu 画面

CMAXS-ABLOG Abstract Log Control System [HQS] - Ver.1.1.1.0

Main Menu

Select Ship and Voyage No. in this order.

Red color shows the data has been sent from the ship over 10 days.

Ship Name	Last Import Date
#1 IMC MARU	---
#2 IMC MARU	---
#3 IMC MARU	2018/12/27 16:44
#4 IMC MARU	---
#5 IMC MARU	---
#6 IMC MARU	---
#7 IMC MARU	---

Voyage No. 90

No	Date	Time	Diff to G.M.T.	Mode
1	2018/09/02	00:00	+09:00	Commenced
2	2018/09/02	08:05	+09:00	Departure (MRV)
3	2018/09/02	08:10	+09:00	Departure
4	2018/09/02	12:00	+09:00	Noon
5	2018/09/03	12:00	+09:00	Noon
6	2018/09/04	12:00	+09:00	Noon
7	2018/09/05	12:00	+09:00	Noon
8	2018/09/06	08:00	+09:00	Arrival
9	2018/09/06	09:00	+09:00	Arrival (MRV)
10	2018/09/06	10:00	+09:00	Completed

Report Review

End

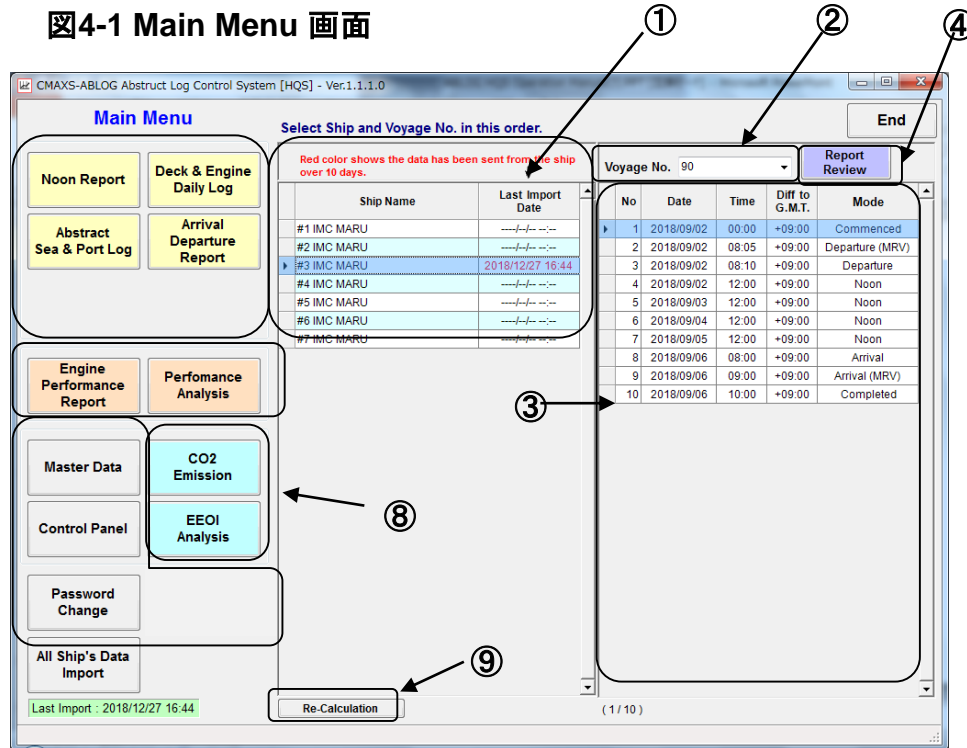
Last Import : 2018/12/27 16:44

Re-Calculation (1/10)

4. 画面の構成

Abstract Log Control Systemは、以下のカテゴリー及びメニューから構成されます。

図4-1 Main Menu 画面



- (1) 船名の表示及び選択
- (2) Voyage No.の表示及び選択
- (3) Voyage毎のAbstract Logデータリストの表示
- (4) Abstract Logデータ詳細表示用ボタン

(5) 各種Report表示用ボタン

- Noon Report
- Deck & Engine Daily Log
- Abstract Sea & Port Log
- Arrival/Departure Report

(6) 主機性能解析結果表示用ボタン

- Engine Performance Report
主機性能解析結果の入力ができます。
- Performance Analysis
主機性能解析結果の参照ができます。

(7) その他管理機能用ボタン

- Master Data
船舶情報、TRIALデータ等の入力ができます。
- Data Backup/Restore
Data Backup/Restoreができます。
- Control Panel
単位、データベースフォルダの設定ができます。
- Password Change
パスワードの設定ができます。

(8) CO2 EmissionおよびEEOI Analysisボタン

- CO2 Emission
EU-MRVおよびIMO DCS規則によるCO2の排出量の確認等を行うことができます。
- EEOI Analysis
EEOIによるCO2の排出量の確認等を行うことができます。

(9) 再計算ボタン

システムのバージョンアップ等により、過去のレポートデータの再計算が必要になった場合に使用して下さい。

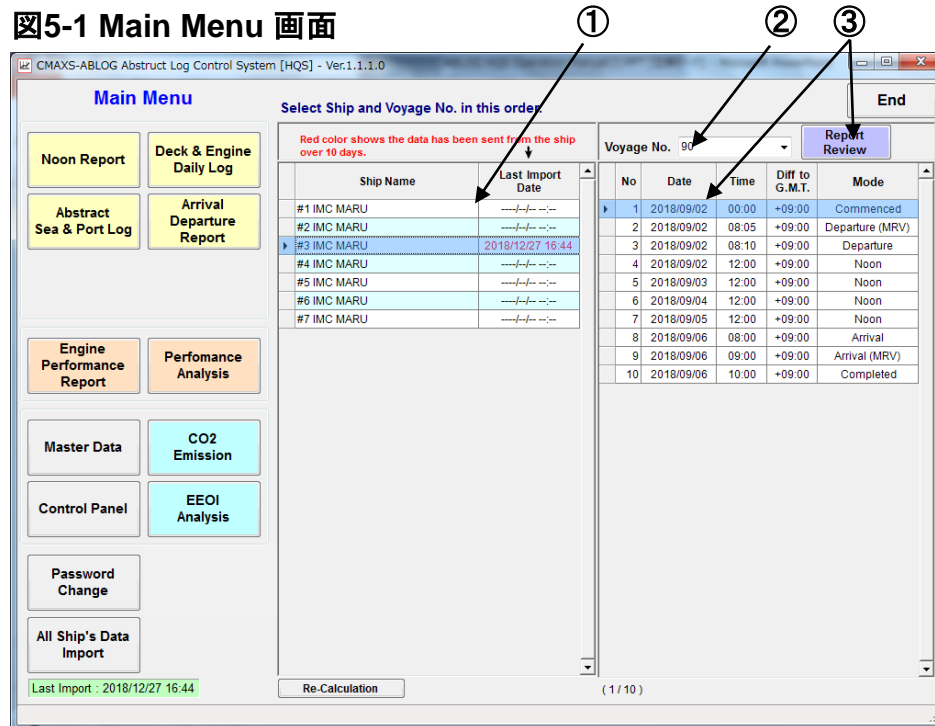
5. Abstract Log Dataの参照を行う時

本船サイドで入力されたAbstract Log Dataは以下の5種類のデータで構成されています。本船から送られたAbstract Log Dataをインポートすることにより随時参照することができます。

＜入力データの種類＞

- Commenced Voyage : 航海開始時のデータを入力
- Noon : Noon時のデータを入力
- Arrival : Arrival時のデータを入力
- Arrival (MRV) : EU-MRV定義上のArrival時のデータを入力
- Departure : Departure時のデータを入力
- Departure (MRV) : EU-MRV定義上のDeparture時のデータを入力
- Completed Voyage : 航海完了時のデータを入力

図5-1 Main Menu 画面



5. 1 Commenced Voyage Dataの参照

- 図5-1の“Main Menu”画面にて対象船舶を選択して下さい。
- Voyage No.を選択して下さい。
- Commencedデータが選択された状態で、[Report Review]を選択して下さい。
- 図5-2の“At Commenced Voyage(Deck)”画面が表示されます。Deck関連及びEngine関連データは、[DECK]、[ENGINE]タブを選択して画面を切り替えて下さい。
- 印刷プレビューを表示したい場合は、[Print Preview]を選択して下さい。
- 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
- “Main Menu”画面に戻る場合は、[Menu]を選択して下さい。

図5-2 At Commenced Voyage(Deck) 画面

<表示項目>

- Name of Port : 港名
- Name of Berth/Terminal/Anchorage : 停泊場所名
- Identifier Selection : 航海の識別子
- Diff to G.M.T. : グリニッジ標準時との時差
- Port of Destination : 目的港
- E.T.A. : 予定到着日時
- Remain Distance (Mile) : 残航行距離
- Expected Speed (knot) : 予想船速
- ROB Laden (M/T) :
Cargoの本船残量

図5-3 At Commenced Voyage(Engine) 画面

<表示項目>

本船残量

- MGO (M/T) : Gas Oil
- MDO (M/T) : Diesel Oil
- FO (M/T) : Fuel Oil
- FW (M/T) : Fresh Water
(Boiler W., T/C F.W., FW, Drink.W.を含む)
- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil
- T/C Bear'g Oil (L) : T/C Bearing Oil
- Refer Oil (L) : Refer Oil
- Comp'or Oil (L) : Compressor Oil
- Hyd. Oil (L) : Hydraulic Oil
- Kerosene (L) : Kerosene

5. 2 Departure Dataの参照

1. 図5-1の“Main Menu”画面にて対象船舶、Voyage No.を選択した後、Departureデータを選択し、[Report Review]を選択して下さい。
2. 図5-4の“At Departure(Deck)”画面が表示されます。
Deck関連及びEngine関連データは、[DECK]、[ENGINE]タブを選択して画面を切り替えて下さい。
3. 印刷プレビューを表示したい場合は、[Print Preview]を選択して下さい。
4. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
5. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

図5-4 At Departure(Deck) 画面

＜表示項目＞

- Ship to Ship transfer : STSの場合はチェックマークがつく
- Name of Port : 港名
- Name of Berth/Terminal/Anchorage : 停泊場所名
- Identifier Selection : 航海の識別子
- Clock(min.) : Ahd – 進める方向 Abk – 戻す方向
- Diff to G.M.T. : グリニッジ標準時との時差
- Draft (m) : 喫水
- Displacement (MT) : 排水量

- Port of Destination : 目的港
- E.T.A. : 予定到着日時 (Local Time of Destination)
- Remain Distance (Mile) : 残航行距離
- Expected Speed (knot) : 予想船速

- Hours (HH:MM) :
[1] In Port - 停泊時間
Shifting in Port - シフティング時間
Cargo Work - 荷役時間

- Actual diff. hour from Last Report - [1]
前回報告からの実経過時間(上記[1]の時間)

- ROB Laden (M/T) :
Cargoの本船残量

図5-5 At Departure(Engine) 画面

Report

Ship Name **No.1 IMC MARU** Voyage No. **001** EDIT MODE

At Departure Date << 2017/10/18 09:00 >> (5/9)

DECK ENGINE

Date 2017/10/18 Time 09:00

Supply		ROB	Consumption	
MGO (MT)	0.00	8.00	Cyl. Oil (L)	0.00
MDO (MT)	0.00	15.00	Sys. Oil - M/E (L)	0.00
LSFO (MT)	0.00	33.60	Sys. Oil - G/E (L)	0.00
HSFO (MT)	0.00	43.90	FW Boiler (MT)	0.00
FW (MT)	0.00	55.00	FW Tk Clean'g (MT)	0.00
Ballast Water (MT)	0.00	0.00	FW General (MT)	0.00
Cyl. Oil (L)	0.00	1,500.00	LSFO M/E (MT)	0.10
Sys. Oil - M/E (L)	0.00	2,300.00	LSFO G/E (MT)	0.10
Sys. Oil - G/E (L)	0.00	0.00	LSFO Boiler (MT)	0.00
			HSFO M/E (MT)	0.00
			HSFO G/E (MT)	0.00
			HSFO Boiler (MT)	0.00
			MGO M/E (MT)	0.00
			MGO G/E (MT)	0.00
			MGO Boiler (MT)	0.00
			MGO C/E (MT)	0.00
			MDO M/E (MT)	0.00
			MDO G/E (MT)	0.00
			MDO Boiler (MT)	0.00
			MDO C/E (MT)	0.00

Generated

FW (MT) 0.00

Modify Save Cancel Close

<表示項目>

供給量、本船残量

- MGO (M/T) : Gas Oil
- MDO (M/T) : Diesel Oil
- FO (M/T) : Fuel Oil
- FW (M/T) : Fresh Water
- Ballast Water (M/T) : Ballast Water
- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil

造水量

- FW (M/T) : Fresh Water

消費量(前回報告からの実経過時間中の消費量)

- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil
- (注) M/E及びG/E Sys.Oilの消費量は前回報告からの
実経過時間中ではなく、ArrivalからDepartureまでの
停泊時間中の消費量である。
- FW Boiler (M/T) : Boiler Fresh Water
- FW Tk Clean'g (M/T) : Tank Cleaning Fresh Water
- FW Crew (M/T) : Crew Fresh Water
- (注) FW Crewの消費量はBoiler, Tank Cleaning,
Disposal以外のDrinking Waterを含む全ての雑用清水
の消費量である。
- FW Disposal (M/T) : Disposal Fresh Water
- FO M/E (M/T) : M/E Fuel Oil
- FO G/E (M/T) : G/E Fuel Oil
- FO Boiler (M/T) : Boiler Fuel Oil
- MGO M/E (M/T) : M/E Gas Oil
- MGO G/E (M/T) : G/E Gas Oil
- MGO Boiler (M/T) : Boiler Gas Oil
- MGO C/E (M/T) : C/E Gas Oil
- MDO M/E (M/T) : M/E Diesel Oil
- MDO G/E (M/T) : G/E Diesel Oil
- MDO Boiler (M/T) : Boiler Diesel Oil
- MDO C/E (M/T) : C/E Diesel Oil

5. 3 Noon Dataの参照

1. 図5-1の“Main Menu”画面にて対象船舶、Voyage No.を選択した後、Noonデータを選択し、[Report Review]を選択して下さい。
2. 図5-6の“At Noon(Deck)”画面が表示されます。
Deck関連及びEngine関連データは、[DECK]、[ENGINE]タブを選択して画面を切り替えて下さい。
3. 印刷プレビューを表示したい場合は、[Print Preview]を選択して下さい。
4. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
5. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

図5-6 At Noon(Deck) 画面

Report

Ship Name: TEST SHIP Voyage No.: 182 Date: 2014/03/30 12:00 (4 / 18)

At Noon DECK ENGINE

Date: 2014/03/30 Time: 12:00

Identifier Selection: EU port to EU port

Noon Position: Latitude 36-08N Longitude 140-57E

Clock (minute): Ahd Abk 0

Diff to G.M.T. (HH:MM): + - 09:00

Condition: Laden Ballast

Weather: f

Wind Force (BF) & Direction: Noon Mean Force Direction 5.0 0 0.0 0.0

Port of Destination: Sakaide

E.T.A.: 2014/04/02 - 11:00

Remain Distance (Mile): 680

Expected Speed (knot): 9.58

Hours (HH:MM)

[1] In Port

Shifting in Port 0 40

Cargo Work 0 0

[2] Temporally Anchor

[3] Under Weight (HUW) 4 10

Propelling (HP) 3 30

Drifting 0 0

Slow Steaming 0 0

Actual diff. hour from Last Report - ([1]+[2]+[3]) 0 0

(Mile) Speed (knot)

Distance Run HUW 48 11.52

HP 43 12.29

< Note >

Please be sure to input the following data for important.

Wind Force (Mean), Wind Direction (Mean)

And, please confirm whether calculated "Speed (HUW) (HP)" are correct or not.

Print Print Preview Close

<表示項目>

- Identifier Selection : 航海の識別子
- Noon Position : Latitude – 緯度 Longitude – 経度
- Clock(min.) : Ahd – 進める方向 Abk – 戻す方向
- Diff to G.M.T. : グリニッジ標準時との時差
- Weather : 天候
- Wind Force : 風力
Noon-Beaufort Scale
Mean-Beaufort Scale (0.0-12.0)
Mean=前回報告からの実経過時間中の平均
- Wind Direction : 風向
Noon – 絶対(S,NW 等)速度
Mean – 相対(0.0-6.0 但しP,Sなし)速度
- Port of Destination : 目的港
- E.T.A. : 予定到着日時 (Local Time of Destination)
- Remain Distance (Mile) : 残航行距離
- Expected Speed (knot) : 予想船速
- Hours (HH:MM) :
[1] In Port – 停泊時間
Shifting in Port – シフティング時間
Cargo Work – 荷役時間
[2] Temporally Anchor – 仮泊時間
[3] Under Weigh (HUW) – 航行時間
Propelling (HP) – プロペリング時間
Drifting – 漂流時間
Slow Steaming – 減速航海時間
- Actual diff. hour from Last Report - [1]+[2]+[3]
前回報告からの実経過時間
- Distance Run (Mile) and Speed (knot) : 航行距離と速度
HUW – 航行距離
HP – プロペリング距離

図5-7 At Noon(Engine) 画面

Report

Ship Name No.1 IMC MARU Voyage No. 001

At Noon Date 2017/10/18 12:00 (6/9)

DECK ENGINE

Date 2017/10/18 Time 12:00

Supply		ROB	Consumption		M/E	
MGO (MT)	10.00	18.00	Cyl. Oil (L)	0	Total Revolution (for HP)	0
MDO (MT)	0.00	15.00			M/E RPM (rpm)	0.00
LSFO (MT)	0.00	33.30			Handle Notch	0.00
HSFO (MT)	0.00	43.90	FW Boiler (MT)	0	No.1	No.2
FW (MT)	0	55	FW Tk Clean'g (MT)	0	T/C RPM (rpm)	0
			FW General (MT)	0	High	Low
Cyl. Oil (L)	0		LSFO M/E (MT)	0.10	Mean	
Sys. Oil - M/E (L)	0		LSFO G/E (MT)	0.10	Exh. Gas Temp. (°C)	0
Sys. Oil - G/E (L)	0		LSFO Boiler (MT)	0.10	Scav. Air Temp. (°C)	0
			HSFO M/E (MT)	0.00	Scav. Air Press. (MPa)	0.000
			HSFO G/E (MT)	0.00	Exh. Gas. #1 T/C Temp. (°C)	In 0 Out 0
			HSFO Boiler (MT)	0.00	Exh. Gas. #2 T/C Temp. (°C)	In 0 Out 0
			MGO M/E (MT)	0.00	JCFW Out Temp. (°C)	High 0 Low 0
			MGO G/E (MT)	0.00	LO In Temp. (°C)	High 0 Low 0
			MGO Boiler (MT)	0.00	GE	No.1 No.2 No.3
			MGO C/E (MT)	0.00	Electric Load (Noon) (kW)	0 0 0
			MDO M/E (MT)	0.00	Exh. Gas Temp. (°C) Hight	0 0 0
			MDO G/E (MT)	0.00	Exh. Gas Temp. (°C) Low	0 0 0
			MDO Boiler (MT)	0.00	Exh. Gas Temp. (°C) Mean	0 0 0
			MDO C/E (MT)	0.00	T/C Scav. Press. (MPa)	0.000 0.000 0.000
					LO Cooler In Temp. (°C)	0 0 0
					LO Cooler Out Temp. (°C)	0 0 0

Generated

FW (MT) 0

Air S/W E/R

Temperature (°C) 0 0 0

< Note >
Please confirm whether calculated "M/E RPM" is correct or not.

Modify Save Cancel Close

<表示項目>

供給量、本船残量

- MGO (M/T) : Gas Oil
- MDO (M/T) : Diesel Oil
- FO (M/T) : Fuel Oil
- FW (M/T) : Fresh Water
- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil

造水量

- FW (M/T) : Fresh Water

温度

- Temperature : Air ー外気、SW ー海水、E/R ー機関室

消費量

- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- FW Boiler (M/T) : Boiler Fresh Water
- FW Tk Clean'g (M/T) : Tank Cleaning Fresh Water
- FW Crew (M/T) : Crew Fresh Water
- FW Disposal (M/T) : Disposal Fresh Water
- FO M/E (M/T) : M/E Fuel Oil
- FO G/E (M/T) : G/E Fuel Oil
- FO Boiler (M/T) : Boiler Fuel Oil
- MGO M/E (M/T) : M/E Gas Oil
- MGO G/E (M/T) : G/E Gas Oil
- MGO Boiler (M/T) : Boiler Gas Oil
- MGO C/E (M/T) : C/E Gas Oil
- MDO M/E (M/T) : M/E Diesel Oil
- MDO G/E (M/T) : G/E Diesel Oil
- MDO Boiler (M/T) : Boiler Diesel Oil
- MDO C/E (M/T) : C/E Diesel Oil

M/E

- Total Revolution (HP) : 積算回転数
- Handle Notch : ハンドルノッチ
- T/C RPM (rpm) : T/C回転数
- Exh. Gas Temp (°C) : 排ガス温度
- Scav. Air Temp. (°C) : 掃気温度
- Press. (MPa) : 掃気圧力
- Exh. Gas T/C Temp. (°C) : 排ガスT/C入口/出口温度
- Exh. Gas EGE Temp. (°C) : 排ガスEGE入口/出口温度
- JCFW out Temp (°C) : JCFW出口温度

G/E

- Electric Load (Noon) (kW) : 負荷
- Exh. Gas Temp (°C) : 排ガス温度
- T/C Scav. Press. (MPa) : T/C掃気圧力
- Exh. Gas Temp (°C) : 排ガス温度
- LO Cooler LO in Temp. (°C) : LO冷却器LO入口温度
- LO Cooler LO out Temp. (°C) : LO冷却器LO出口温度

5. 4 Arrival Dataの参照

1. 図5-1の“Main Menu”画面にて対象船舶、Voyage No.を選択した後、Arrivalデータを選択し、[Report Review]を選択して下さい。
2. 図5-8の“At Arrival(Deck)”画面が表示されます。
Deck関連及びEngine関連データは、[DECK]、[ENGINE]タブを選択して画面を切り替えて下さい。
3. 印刷プレビューを表示したい場合は、[Print Preview]を選択して下さい。
4. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
5. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

図5-8 At Arrival(Deck) 画面

②

③

④

⑤

<表示項目>

- Ship to Ship transfer : STSの場合はチェックマークがつく
- Name of Port : 港名
- Name of Berth/Terminal/Anchorage : 停泊場所名
- Identifier Selection : 航海の識別子

- Clock(min.) : Ahd – 進める方向 Abk – 戻す方向
- Diff to G.M.T. : グリニッジ標準時との時差
- Draft (m) : 喫水
- Displacement (MT) : 排水量

- Hours (HH:MM) :
 - [1]Temporally Anchor – 仮泊時間
 - [2]Under Weigh (HUW) – 航行時間
 - Propelling (HP) – プロペリング時間
 - Drifting – 漂流時間
 - Slow Steaming – 減速航海時間
- Actual diff. hour from Last Report - [1]+[2]
前回報告からの実経過時間

- Distance Run (Mile) and Speed (knot) : 航行距離と速度
 - HUW –航行距離
 - HP –プロペリング距離

図5-9 At Arrive(Engine) 画面

Report

Ship NameTEST SHIP

Voyage No.182

At Arrival

Date<<2014/04/0211:00>>(7/18)

DECK

ENGINE

Date2014/04/02Time11:00

	ROB	Consumption	M/E
MGO (MT)	0.00	Cyl. Oil (L)132	Total Revolution (for HP)0
MDO (MT)	32.50	Sys. Oil - M/E (L)0	M/E RPM (rpm)0.00
LSFO (MT)	0.00	Sys. Oil - G/E (L)0	
HSFO (MT)	112.10	FW Boiler (MT)0	
FW (MT)	314	FW Tk Clean'g (MT)9	
Ballast Water (MT)	18,146	FW General (MT)1	
Cyl. Oil (L)	31,461	LSFO M/E (MT)0.00	
Sys. Oil - M/E (L)	12,000	LSFO G/E (MT)0.00	
Sys. Oil - G/E (L)	4,700	LSFO Boiler (MT)0.00	
		HSFO M/E (MT)15.41	
		HSFO G/E (MT)2.22	
		HSFO Boiler (MT)0.79	
		MGO M/E (MT)0.00	
		MGO G/E (MT)0.00	
		MGO Boiler (MT)0.00	
		MGO C/E (MT)0.00	
		MDO M/E (MT)0.00	
		MDO G/E (MT)0.00	
		MDO Boiler (MT)0.02	
		MDO C/E (MT)0.00	

Generated

FW (MT)4

< Note >

Please confirm whether calculated "M/E RPM" is correct or not.

<表示項目>

供給量、本船残量

- MGO (M/T) : Gas Oil
- MDO (M/T) : Diesel Oil
- FO (M/T) : Fuel Oil
- FW (M/T) : Fresh Water
- Ballast Water (M/T) : Ballast Water
- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil

造水量

- FW (M/T) : Fresh Water

消費量(前回報告からの実経過時間中の消費量)

- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil
- (注)M/E及びG/E Sys.Oilの消費量は前回報告からの実経過時間中ではなく、DepartureからArrivalまでの航海中の消費量である。
- FW Boiler (M/T) : Boiler Fresh Water
- FW Tk Clean'g (M/T) : Tank Cleaning Fresh Water
- FW Crew (M/T) : Crew Fresh Water
- (注)FW Crewの消費量はBoiler, Tank Cleaning, Disposal以外のDrinking Waterを含む全ての雑用清水の消費量である。

- FW Disposal (M/T) : Disposal Fresh Water
- FO M/E (M/T) : M/E Fuel Oil
- FO G/E (M/T) : G/E Fuel Oil
- FO Boiler (M/T) : Boiler Fuel Oil
- MGO M/E (M/T) : M/E Gas Oil
- MGO G/E (M/T) : G/E Gas Oil
- MGO Boiler (M/T) : Boiler Gas Oil
- MGO C/E (M/T) : C/E Gas Oil
- MDO M/E (M/T) : M/E Diesel Oil
- MDO G/E (M/T) : G/E Diesel Oil
- MDO Boiler (M/T) : Boiler Diesel Oil
- MDO C/E (M/T) : C/E Diesel Oil

M/E

- Total Revolution (HP) : 積算回転数
- M/E RPM (rpm) : 主機回転数

5. 5 Completed Voyage Dataの参照

1. 図5-1の“Main Menu”画面にて対象船舶、Voyage No.を選択した後、Completedデータを選択し、[Report Review]を選択して下さい。
2. 図5-10の“At Completed Voyage(Deck)”画面が表示されます。Deck関連及びEngine関連データは、[DECK]、[ENGINE]タブを選択して画面を切り替えて下さい。
3. 印刷プレビューを表示したい場合は、[Print Preview]を選択して下さい。
4. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
5. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

図5-10 At Completed Voyage(Deck) 画面

Report

Ship Name TEST SHIP Voyage No. 182 Date << 2014/04/08 23:00 >> (18 / 18)

Completed Voyage

DECK ENGINE Working Hours

Date 2014/04/08 Time 23:00

Name of Port

Name of Berth/Terminal/Anchorage

Identifier Selection

Diff to G.M.T. (HH:MM) 09:00

Hours (HH:MM)

[1] In Port	0	:	0
-- Shifting in Port	0	:	0
-- Cargo Work	0	:	0
[2] Temporarily Anchor	0	:	0
[3] Under Weigh (HUW)	0	:	0
-- Propelling (HP)	0	:	0
-- Drifting	0	:	0
-- Slow Steaming	0	:	0
Actual diff. hour from Last Report - ([1]+[2]+[3])	4	:	0
ROB Laden (MT)	0.000		

< Note >
Please be sure to input the following data for important.
- ROB Laden

Close

<表示項目>

- Name of Port : 港名
- Name of Berth/Terminal/Anchorage : 停泊場所名
- Identifier Selection : 航海の識別子

- Diff to G.M.T. : グリニッジ標準時との時差

- Hours (HH:MM) :

[1] In Port — 停泊時間

Shifting in Port — シフティング時間

Cargo Work — 荷役時間

[2]Temporally Anchor — 仮泊時間

[3]Under Weigh (HUW) — 航行時間

Propelling (HP) — プロペリング時間

Drifting — 漂流時間

Slow Steaming — 減速航海時間

- Actual diff. hour from Last Report - [1]+[2]+[3]
前回報告からの実経過時間

- ROB Laden (M/T) :

Cargoの本船残量

図5-11 At Completed Voyage(Engine) 画面

Report

Ship Name TEST SHIP Voyage No. 182

At Completed Voyage Date << 2014/04/08 23:00 >> (18 / 18)

DECK ENGINE Working Hours

Date 2014/04/08 Time 23:00

ROB		Consumption	
MGO (MT)	0.00	Cyl. Oil (L)	0
MDO (MT)	32.29	Sys. Oil - M/E (L)	0
LSFO (MT)	0.00	Sys. Oil - G/E (L)	0
HSFO (MT)	30.79	FW Boiler (MT)	0
FW (MT)	366	FW Tk Clean'g (MT)	0
		FW General (MT)	0
Cyl. Oil (L)	31,059	LSFO M/E (MT)	0.00
Sys. Oil - M/E (L)	12,000	LSFO G/E (MT)	0.00
Sys. Oil - G/E (L)	5,000	LSFO Boiler (MT)	0.00
#1 T/C Bear'g Oil (L)	0	HSFO M/E (MT)	0.00
#2 T/C Bear'g Oil (L)	0	HSFO G/E (MT)	0.00
Ref'tor Oil (L)	0	HSFO Boiler (MT)	0.00
Comp'or Oil (L)	0	MGO M/E (MT)	0.00
Hyd. Oil (L)	0	MGO G/E (MT)	0.00
Kerosene (L)	0	MGO Boiler (MT)	0.00
		MGO C/E (MT)	0.00
		MDO M/E (MT)	0.00
		MDO G/E (MT)	0.00
		MDO Boiler (MT)	0.00
		MDO C/E (MT)	0.00

Generated

FW (MT) 0

Close

<表示項目>

本船残量

- MGO (M/T) : Gas Oil
- MDO (M/T) : Diesel Oil
- FO (M/T) : Fuel Oil
- FW (M/T) : Fresh Water
- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil
- T/C Bear'g Oil (L) : T/C Bearing Oil
- Refer Oil (L) : Refer Oil
- Comp'or Oil (L) : Compressor Oil
- Hyd. Oil (L) : Hydraulic Oil
- Kerosene (L) : Kerosene

造水量

- FW (M/T) : Fresh Water

消費量(前回報告からの実経過時間中の消費量)

- Cyl. Oil (L) : Cylinder Oil
- Sys. Oil - M/E (L) : M/E System Oil
- Sys. Oil - G/E (L) : G/E System Oil

(注) M/E及びG/E Sys.Oilの消費量は前回報告からの
実経過時中ではなく、on Sailing Time又は停泊中に
次航が切り替わった場合はArrivalからCompletedまでの
停泊時間中の消費量であり、on Arrival Time又は航海中に
次航が切り替わった場合はDepartureからCompletedまでの
航海中の消費量である。

- FW Boiler (M/T) : Boiler Fresh Water
 - FW Tk Clean'g (M/T) : Tank Cleaning Fresh Water
 - FW Crew (M/T) : Crew Fresh Water
- (注) FW Crewの消費量はBoiler, Tank Cleaning,
Disposal以外のDrinking Waterを含む全ての雑用清水の
消費量である。

- FW Disposal (M/T) : Disposal Fresh Water
- FO M/E (M/T) : M/E Fuel Oil
- FO G/E (M/T) : G/E Fuel Oil
- FO Boiler (M/T) : Boiler Fuel Oil
- MGO M/E (M/T) : M/E Gas Oil
- MGO G/E (M/T) : G/E Gas Oil
- MGO Boiler (M/T) : Gas Diesel Oil
- MGO C/E (M/T) : C/E Gas Oil
- MDO M/E (M/T) : M/E Diesel Oil
- MDO G/E (M/T) : G/E Diesel Oil
- MDO Boiler (M/T) : Boiler Diesel Oil
- MDO C/E (M/T) : C/E Diesel Oil

Fig.5-12 At Completed Voyage (Working Hour) 画面

Report

Ship NameTEST SHIP

Voyage No.182

At Completed Voyage

Date<<2014/04/08 23:00>>(18 / 18)

DECK

ENGINE

Working Hours

Date2014/04/08

Time23:00

Working Hours (through out the Voyage)

M/E	0	:	0	Cargo Heating	0	:	0	
G/E	No.1	0	:	0	B.W. Heating	0	:	0
	No.2	0	:	0	C. Tk Steaming	0	:	0
	No.3	0	:	0	F.O. Tk Heating	0	:	0
Cargo Pump	No.1	0	:	0	Room Heating	0	:	0
	No.2	0	:	0	Room Cooler	0	:	0
	No.3	0	:	0	F.W. Generator	0	:	0
	No.4	0	:	0	Purifier (L.O.)	0	:	0
Hydro Pump Drive by	No.1	0	:	0	Purifier (D.O.)	0	:	0
	No.2	0	:	0	Purifier (F.O.)	0	:	0
	No.3	0	:	0				

Close

運転時間

- M/E

●G/E

●Cargo Pump Engine

●Hydro Pump Drive by

●Cargo Heating

●B.W. Heating

●C. Tk steaming
- F.O. Tk heating

●Room Heater

●Room Cooler

●F.W. Generator

●Purifier (L.O.)

●Purifier (D.O.)

●Purifier (F.O.)

6. 各種帳票の参照、印刷を行う時

入力された航海毎のAbstract Log Dataを基に、集計、演算を行い下記の帳票が編集できます。

- Noon Report
- Deck & Engine Daily Log
- Abstract Sea & Port Log
- Arrival/Departure Report
- Time Sheet
- Ullage Report

図6-1 Main Menu 画面

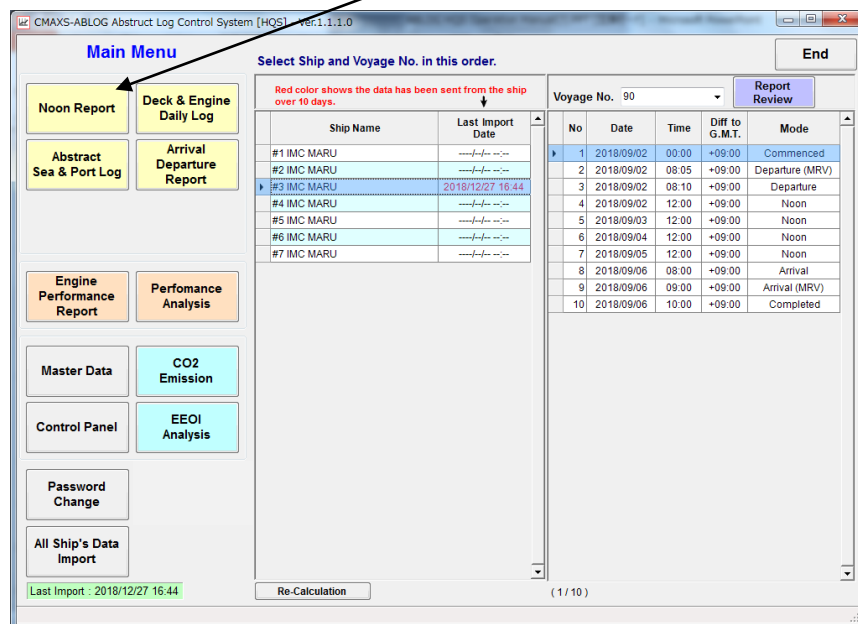


図6-2 Noon Report 画面

ADMAX Abstract Log Control System Ver. 7.0.0-TM - [Noon Report]

ABC Shipmanagement Co.,Ltd.

M.T.#1 IH-MARU

NOON REPORT

Voy. No.010-A

Date	Noon Position		V.Mean	Wind Dir	Wind Fce	H.W.V. Hr. Min	Dist (H.M)	Speed (H.M)	R.P.M.	Fuel Oil Consumption (MT)				C.Eng. MDO	R.O.B.		Remain Distance	Expected Speed				
	Lat	Long								MDO	I.FO	G.Eng. MDO	I.FO		B.Oiler MDO	F.W.						
20120409	21-20S	150-15E	C	0.0	0.0	5:06	66	12.94	107.6	0.00	3.48	0.14	0.84	0.01	0.30	0.00	23.84	586.08	310	1,425.0	13.00	RABAU
20120501	21-02S	153-08E	C	0.0	0.0	24:00	316	13.17	108.0	0.00	17.10	0.07	2.51	0.01	0.31	0.00	23.76	566.16	300	1,085.0	13.00	RABAU
20120502	15-38S	154-14E	BC	0.0	0.0	24:00	329	13.71	107.1	0.00	16.44	0.04	2.94	0.04	0.32	0.00	23.68	543.66	250	745.0	13.00	RABAU
20120503	10-05S	154-56E	BC	0.0	0.0	24:00	334	13.92	108.6	0.00	17.10	0.00	2.25	0.01	0.20	0.00	23.67	524.11	265	411.0	13.50	RABAU
20120504	05-16S	152-33E	BC	0.0	0.0	24:00	333	13.88	106.2	0.00	16.01	0.00	2.18	0.00	0.00	0.00	23.67	505.92	280	78.0	11.50	RABAU
20120505	04-13S	152-09E	BC	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.08	0.12	1.80	0.02	1.27	0.00	23.49	496.66	268	0.0	0.00	
20120506	05-18S	151-00E	C	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.02	0.30	0.01	0.18	0.00	23.37	486.66	260	0.0	0.00	
20120507	05-18S	151-00E	BC	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.03	2.40	0.02	1.72	0.00	23.32	484.54	250	0.0	0.00	
20120508	05-18S	151-00E	C	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.02	2.46	0.02	1.72	0.00	23.28	480.36	240	0.0	0.00	
20120509	05-30S	150-12E	O	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.03	1.85	0.01	1.30	0.00	23.18	473.71	225	0.0	0.00	
20120510	05-30S	150-12E	C	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.04	2.66	0.02	1.77	0.00	23.12	469.28	215	0.0	0.00	
20120511	05-30S	150-12E	O	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	2.59	0.03	1.88	0.00	23.09	464.81	205	0.0	0.00	
20120512	05-32S	150-08E	O	0.0	0.0	0:54	0	0.00	0.0	0.00	0.20	0.10	2.65	0.03	2.14	0.00	22.96	459.82	197	0.0	0.00	
20120513	05-32S	150-08E	C	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.05	2.67	0.03	2.06	0.00	22.88	455.09	189	0.0	0.00	
20120514	05-32S	150-08E	O	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	2.45	0.03	1.84	0.00	22.85	450.80	179	0.0	0.00	
20120515	04-33S	147-19E	C	0.0	0.0	17:06	225	13.16	107.1	0.00	10.34	0.04	1.42	0.00	0.00	0.00	22.73	437.43	165	1,751.0	13.50	JASSAN
20120516	01-30S	142-37E	C	0.0	0.0	25:00	329	13.16	106.1	0.00	16.48	0.00	2.41	0.00	0.00	0.00	22.73	418.54	180	1,422.0	13.00	JASSAN
20120517	00-35N	138-26E	BC	0.0	0.0	24:00	293	12.21	107.2	0.00	15.60	0.00	2.30	0.00	0.00	0.00	22.73	400.64	195	1,129.0	12.50	JASSAN
20120518	03-50N	134-35E	O	0.0	0.0	24:00	303	12.63	107.1	0.00	15.48	0.00	2.33	0.01	0.49	0.00	22.72	382.34	210	826.0	12.50	JASSAN
20120519	07-01N	130-36E	O	0.0	0.0	25:00	307	12.28	107.9	0.00	16.35	0.05	2.45	0.01	0.35	0.00	22.66	363.19	225	519.0	12.50	JASSAN
20120520	10-16N	126-04E	C	0.0	0.0	24:00	333	13.88	107.4	0.00	15.43	0.00	2.41	0.01	0.20	0.00	22.65	345.15	240	186.0	12.50	JASSAN
20120521	08-38N	124-45E	C	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.42	0.01	0.31	0.00	22.44	334.75	230	0.0	0.00	
20120522	07-22N	120-58E	C	0.0	0.0	19:30	264	13.54	106.8	0.00	11.98	0.02	1.88	0.00	0.00	0.00	22.36	319.83	235	250.0	13.50	LAHAD DV
20120523	05-01N	118-21E	C	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.03	0.26	0.01	0.10	0.00	22.25	305.86	220	0.0	0.00	
20120524	06-00N	118-14E	C	0.0	0.0	12:40	172	13.44	0.0	0.00	0.00	0.00	1.18	0.00	0.12	0.00	22.15	294.73	200	0.0	0.00	SANDAKA
20120525	05-48N	118-06E	C	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	2.11	0.02	1.51	0.00	22.10	290.22	192	0.0	0.00	
20120526	05-49N	118-08E	BC	0.0	0.0	0:06	1	10.00	0.0	0.00	0.15	0.12	0.85	0.01	0.46	0.00	21.92	285.96	185	1,108.0	13.50	KUANTAN
20120527	07-23N	115-45E	BC	0.0	0.0	24:00	329	13.71	98.3	0.00	14.18	0.08	2.56	0.00	0.22	0.00	21.84	269.00	198	797.0	13.50	KUANTAN
20120528	06-34N	110-11E	BC	0.0	0.0	24:00	344	14.33	109.0	0.00	15.71	0.00	2.35	0.00	0.00	0.00	21.84	250.94	203	453.0	13.50	KUANTAN
20120529	3-58N	105-35E	BC	0.0	0.0	24:00	347	14.46	108.8	0.00	16.13	0.00	2.44	0.00	0.00	0.00	21.84	232.37	218	124.0	13.50	KUANTAN
20120530	5-47N	118-01E	BC	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	1.42	0.01	2.10	0.00	21.79	221.02	211	0.0	0.00	SINGAPORE
20120531	01-59N	104-39E	BC	0.0	0.0	12:12	150	12.30	104.2	0.00	7.86	0.13	1.02	0.00	0.06	0.00	21.65	210.04	300	93.0	13.50	SINGAPORE
20120601	01-59N	102-21E	BC	0.0	0.0	9:05	106	11.67	94.1	0.00	4.03	0.11	0.70	0.01	0.16	0.00	21.34	793.67	291	37.0	13.50	DUMAI
20120602	1-42N	101-28E	BC	0.0	0.0	5:48	65	11.21	0.0	0.00	2.45	0.10	2.63	0.03	2.17	0.00	21.14	794.62	285	0.0	0.00	DUMAI
20120603	01-41N	101-28E	BC	0.0	0.0	1:18	4	3.08	0.0	0.00	1.15	0.10	2.70	0.04	3.70	0.00	21.00	777.07	280	0.0	0.00	DUMAI
20120604	03-23N	99-28E	BC	0.0	0.0	0:42	6	8.57	0.0	0.00	0.42	0.02	0.17	0.00	0.15	0.00	20.83	757.15	264	0.0	0.00	KUALA TA
20120605	3-23N	99-28E	BC	0.0	0.0	0:00	0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.15	2.65	0.03	2.35	0.00	20.65	752.15	259	0.0	0.00	KUALA TA
20120606	04-13N	099-0E	C	0.0	0.0	3:48	56	14.74	106.0	0.00	2.51	0.08	0.76	0.01	0.61	0.00	20.41	743.12	245	4,701.0	13.50	SUEZ
20120607	06-18N	093-23E	BC	0.0	0.0	24:00	282	11.75	106.3	0.00	16.71	0.08	2.68	0.02	0.98	0.00	20.33	722.75	253	4,419.0	13.50	SUEZ

<<

>>

(1 / 2)

Close

6. 1 Noon Report

- 図6-1の“Main Menu”画面にて[Noon Report]を選択して下さい。
- 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面から印刷する場合は[Print]、
終了する場合は[Close]を選択して下さい。
- 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
- エクセルにエクスポートしたい場合は、[Export to Excel]を選択して下さい。
- ページを変更したい場合は、[<<]又は[>>]を選択して下さい。
- “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

6. 2 Deck & Engine Daily Log

1. 図6-1の“Main Menu”画面にて[Deck & Engine Daily Log]を選択して下さい。
2. 図6-3 の“Deck & Engine Daily Log(1)”画面が表示されます。

図6-3 Deck & Engine Daily Log 画面

ADMAX Abstract Log Control System Ver 7.0.0-TM - [Deck & Engine Daily Log]

ABC Shipmanagement Co.,Ltd.

DECK & ENGINE DAILY REPORT (1)

M.T.#1 IHI-MARU

Voy. No.010-A

Date	Clock A/B (+/-) Hr.	Drift to GMT Hr.	Noon Position Lat Long	Weather	Noon Dir	Wind Dir	Mean Dir	Air Temp. S.W.	Ev.	Hours in Port Hr.-Min	Shift Hr.-Min	Hours Anchor Hr.-Min	H.U.W. Hr.-Min	H.P. Hr.-Min	Hours Drifting Hr.-Min	Slow Steaming Hr.-Min	Dist (H.U.W.)	Speed (H.U.W.)	Dist (H.P.)	Speed (H.P.)	Revolution (P.Const)	R.P.M.	
2012/04/30	00	10:00								0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0	
Total From MACKAY To MACKAY																							
2012/04/30	00	10:00	21-20S 150-15E	C		5	0.0	0.0	21	25	40	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/01	00	10:00	21-02S 153-08E	C		5	0.0	0.0	27	25	40	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	316	13.17	316	13.17	155,479	109.0
2012/05/02	00	10:00	15-38S 154-14E	BC		4	0.0	0.0	28	26	41	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	329	13.71	329	13.71	154,163	107.1
2012/05/03	00	10:00	10-05S 154-56E	BC		4	0.0	0.0	29	28	42	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	334	13.92	334	13.92	156,434	108.6
2012/05/04	00	10:00	05-16S 152-33E	BC	0	2	0.0	0.0	29	28	43	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	333	13.88	333	13.88	152,861	106.2
2012/05/04	00	10:00								0:00	0:00	0:00	6:36	5:42	0:00	0:54	79	11.97	74	12.98	36,925	108.0	
Total From MACKAY To RABAU																							
2012/05/05	00	10:00	04-13S 152-09E	BC	0	2	0.0	0.0	31	29	39	5:36	0:48	11:48	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/05	00	10:00								8:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0	
Total From RABAU To RABAU																							
2012/05/06	00	10:00								13:36	0:48	11:48	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0	
Total From RABAU To BIALLA																							
2012/05/06	00	10:00	05-18S 151-00E	C	0	2	0.0	0.0	31	29	42	1:49	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/07	00	10:00	05-18S 151-00E	BC		2	0.0	0.0	31	30	40	24:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/08	00	10:00	05-18S 151-00E	C		2	0.0	0.0	32	28	43	24:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/08	00	10:00								0:42	0:42	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0	
Total From BIALLA To BIALLA																							
2012/05/08	00	10:00								50:30	0:42	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0	
Total From BIALLA To KIMBE																							
2012/05/09	00	10:00	05-30S 150-12E	O		2	0.0	0.0	29	29	40	0:00	0:00	18:18	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/10	00	10:00	05-30S 150-12E	O		2	0.0	0.0	31	30	40	0:00	0:00	24:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/11	00	10:00	05-30S 150-12E	C		2	0.0	0.0	31	30	40	0:00	0:00	24:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/12	00	10:00	05-32S 150-08E	O		2	0.0	0.0	32	30	40	3:36	0:00	19:30	0:54	0:00	0:54	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/13	00	10:00	05-32S 150-08E	C		2	0.0	0.0	32	29	39	24:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/14	00	10:00	05-32S 150-08E	O		2	0.0	0.0	31	30	40	24:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0
2012/05/14	00	10:00								6:54	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0.00	0	0.00	0	0.0	
Total From KIMBE To KIMBE, PNG																							
2012/05/15	00	10:00	04-33S 147-19E	C		3	0.0	0.0	31	30	40	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:42	225	13.16	220	13.41	105,359	107.1
2012/05/16	00	9:00	01-50S 142-37E	C		3	0.0	0.0	28	29	44	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	329	13.16	329	13.16	162,088	108.1
2012/05/17	00	9:00	00-39N 136-26E	BC		4	0.0	0.0	31	29	44	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	293	12.21	293	12.21	154,368	107.2
2012/05/18	00	9:00	03-50N 134-35E	O		4	0.0	0.0	29	28	43	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	303	12.63	303	12.63	154,280	107.1
2012/05/19	00	8:00	07-01N 136-36E	O		4	0.0	0.0	29	28	44	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	307	12.28	307	12.28	161,803	107.1
2012/05/20	00	8:00	10-16N 126-04E	C		2	0.0	0.0	28	29	44	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	333	13.88	333	13.88	154,632	107.9

REMARKS: 1. DISASTER AT SEA 2. TEMPORARY ANCHOR 3. DRIFTING 4. SLOW STEAMING 5. REPLENISH OR PUMP/OUT OF FRESH WATER 6. DETENTION OF DEPARTURE 7. LOG

3. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面から印刷する場合は[Print]、
終了する場合は[Close]を選択して下さい。
4. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
5. エクセルにエクスポートしたい場合は、[Export to Excel]を選択して
下さい。
6. ページを変更したい場合は、[<<]又は[>>]を選択して下さい。
7. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

6. 3 Abstract Sea & Port Log

1. 図6-1の“Main Menu 画面”にて[Abstract Sea & Port Log]を選択して下さい。
2. 図6-5 の“Abstract Sea & Port Log(1)”画面が表示されます。

図6-5 Abstract Sea & Port Log 画面

ADMAX Abstract Log Control System Ver.7.0.0-TM - [Abstract Sea & Port Log]

ABC Shipmanagement Co.,Ltd.

ABSTRACT SEA & PORT LOG (1)

M.T.#1 IHI-MARU

Voy.No.010-A

Commenced : 2012/04/30 06:54

Completed : 2012/07/10 05:06

Total Hours : 1,702:12 (70.93 days)

Port	Comm' & Comp' or Arrival & Departure Date	Draft (m)		MDO	IFO	Condition (MT)		Cargo	Non Heating	Ballast	Diff to GMT Hr	Hours in Port Hr. Min	Temp Anchor Hr. Min	Shift Hr. Min	Cargo Work Hr. Min	H.U.V. Hr. Min	Hours Propelling Hr. Min	D H
		Aft	Fore			F.W. & B.W.	Heating											
MACKAY	Comm'	2012/04/30 06:54			23.99	590.71	315				0	10:00						
MACKAY	D	2012/04/30 06:54	4.60	6.30	23.99	590.71	315	0.000	0.000		0	10:00	0.00		0.00	0.00		
RABAILL	A	2012/05/04 18:36	4.90	6.10	23.63	501.81	275			9,980	10:00					107:42	106:12	
RABAILL	D	2012/05/05 20:00	4.50	6.60	23.49	497.82	265	1,567,409	0.000	9,980	10:00	13:36		0:48	5:30			
BIALLA	A	2012/05/06 10:12	4.50	6.60	23.40	489.14	260			9,980	10:00		0.00			14:12	10:48	
BIALLA	D	2012/05/08 12:42	6.40	7.30	23.27	480.06	240	9,679,274	0.000	0	10:00	50:30		0:42	0:00			
KIMBE	A	2012/05/08 17:42	6.40	7.30	23.22	476.86	235			0	10:00					5:00	3:36	
KIMBE, PNG	D	2012/05/14 18:54	6.20	8.00	22.77	449.19	175	13,341,886	0.000	0	10:00	58:30		0:00	4:25			
JASSAN, PHILIPPINES	A	2012/05/21 07:00	6.70	8.10	22.45	335.48	230			2,150	8:00			0.00		158:06	155:00	
JASSAN, PHILIPPINES	D	2012/05/21 16:30	6.80	8.80	22.38	333.69	225	14,842,027	0.000	1,900	8:00	9:30		1:40	3:15			
LAHAD DATU	A	2012/05/23 09:24	7.20	8.90	22.29	306.22	223			1,900	8:00			0.00		40:54	38:00	
LAHAD DATU	D	2012/05/23 23:12	8.10	8.50	22.18	303.77	210	16,912,258	0.000	1,900	8:00	13:48		1:22	10:20			
SANDAKAN	A	2012/05/24 14:24	8.10	8.50	22.12	293.84	200			1,200	8:00		0.00			15:12	11:36	
SANDAKAN	D	2012/05/26 02:24	8.20	8.50	22.05	287.42	192	16,912,258	0.000	1,200	8:00	14:24		0:30	4:05			
KUANTAN	A	2012/05/29 22:24	8.10	8.80	21.80	224.54	218			1,200	8:00			7:54		82:30	82:06	
KUANTAN	D	2012/05/30 23:48	9.00	9.50	21.78	218.98	311	21,311,070	0.000	1,200	8:00	25:24		0:00	0:00			
ALGAS ANCHORAGE	A	2012/05/31 17:42	9.00	9.50	21.53	205.13	297			700	8:00		0.00			17:54	17:42	
ALGAS ANCHORAGE	D	2012/06/01 03:55	9.20	9.70	21.46	198.56	291	21,311,070	0.000	1,200	8:00	10:13		0:00	0:00			
DUMAI	A	2012/06/01 13:12	9.20	9.70	21.27	191.87	289			1,200	7:00			0.00		10:17	8:42	
DUMAI	D	2012/06/03 16:00	9.60	9.90	20.94	176.08	275	22,060,405	0.000	1,200	7:00	11:18		0:00	0:00			
KUALA TANJUNG	A	2012/06/04 10:24	9.60	9.90	20.85	175.89	265			1,200	7:00					18:24	18:00	
KUALA TANJUNG	D	2012/06/06 08:12	9.60	10.00	20.48	147.00	255	22,060,405	0.000	1,200	7:00	20:12		1:06	13:48			
SUEZ	A	2012/06/22 15:12	9.50	9.80	19.70	365.38	426			150	2:00			0.00		396:00	396:00	
PORT SAID	D	2012/06/23 05:00	9.50	9.80	17.95	361.76	406	22,060,405	0.000	150	2:00	13:48		0:00	0:00			
ROTTERDAM	A	2012/07/04 13:30	9.40	9.60	16.97	112.37	538			1,200	2:00		1:00			265:30	241:30	
ROTTERDAM	D	2012/07/07 21:06	5.60	7.20	60.90	931.78	481	3,657,409	0.000	1,200	2:00	57:48		0:00	0:00			
HAMBURG	A	2012/07/08 20:00	5.40	7.20	57.70	902.65	467			3,500	2:00			0.00		22:54	8:00	
HAMBURG	D	2012/07/10 05:06	5.70	6.20	51.48	892.15	453	0.000	0.000	1,200	2:00	33:06		0:00	0:00			
HAMBURG	Comp'	2012/07/10 05:06			51.48	892.15	453	0.000	0.000	1,200	2:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	

Navigation icons: [Print], [Preview], [Export to Excel], [Previous Page], [Next Page], [Close]

3. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
- 印刷プレビュー画面から印刷する場合は[Print]、終了する場合は[Close]を選択して下さい。
4. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
5. エクセルにエクスポートしたい場合は、[Export to Excel]を選択して下さい。
6. ページを変更したい場合は、[<<]又は[>>]を選択して下さい。
7. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

6. 4 Arrival/Departure Report

1. 図6-1の“Main Menu”画面にて[Arrival/Departure Report]を選択して下さい。
2. 図6-7 の“Arrival/Departure Report(Arrival)”画面が表示されます。

図6-7 Arrival/Departure Report(Arrival) 画面

ADMAX Abstract Log Control System Ver. 7.0.0-TM - [Arrival/Departure Report]

ABC Shipmanagement Co.,Ltd.
M.T.#1 IHI-MARU Voy. No.010-A

ARRIVAL REPORT Date:

Port	Arrival Time at Destination	Draft (m)		R.O.B.		Dist (H/W)	Speed (HP)	Departure Time at Last Port	Time of S/B Eng.	Time of RUP Eng. at Last Port
		Fore	Aft	MDO	I/O					
Remarks:										

DEPARTURE REPORT Date: 2012/04/30

Port	Departure Time	Draft (m)		R.O.B.		Dist to Next Port	Port of Destination (Next Port)	Expected Speed	E.T.A.	Time of RUP Eng.
		Fore	Aft	MDO	I/O					
MARUAV	2012/04/30 08:44	4.20	8.20	22.00	200.71	24.000	4.400	BARALB	13.00	2012/05/04 22:00

Navigation buttons: ④ (Magnifying Glass), ③ (Left Arrow), ⑤ (Green Checkmark), ⑥ (Double Left Arrow), ⑦ (Double Right Arrow), Close. Page: (1/15)

3. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面から印刷する場合は[Print]、
終了する場合は[Close]を選択して下さい。
4. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
5. エクセルにエクスポートしたい場合は、[Export to Excel]を選択して下さい。
6. ページを変更したい場合は、[<<]又は[>>]を選択して下さい。
7. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

7. Engine Performance Reportの参照を行う時

1. 図7-1の“Main Menu”画面にて[Engine Performance Report]を選択して下さい。
2. 図7-2の“Engine Performance Report”画面が表示されます。
3. 表示Reportの切り替えは[<]、[>]を選択して下さい。
また、▼により表示するリストボックスからの選択もできます。

図7-1 Main Menu 画面

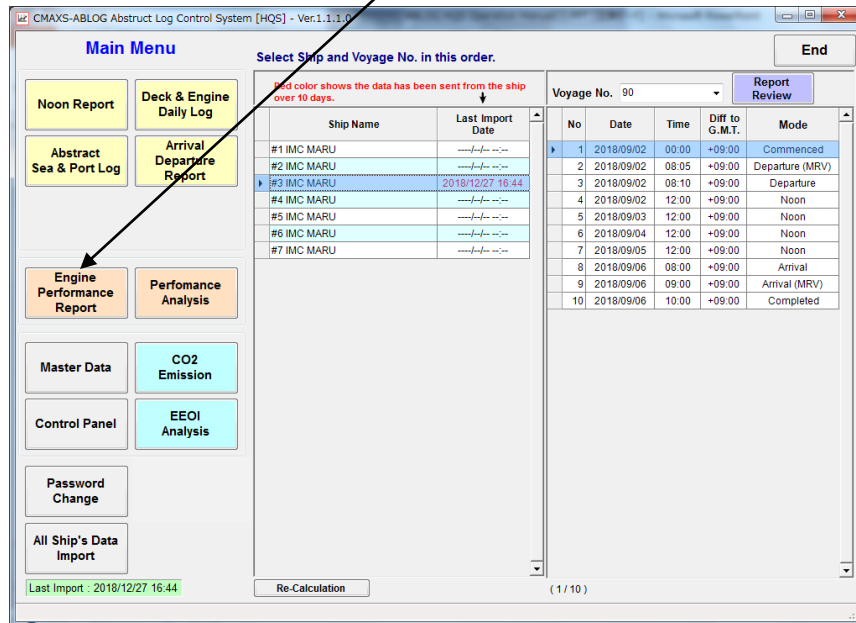
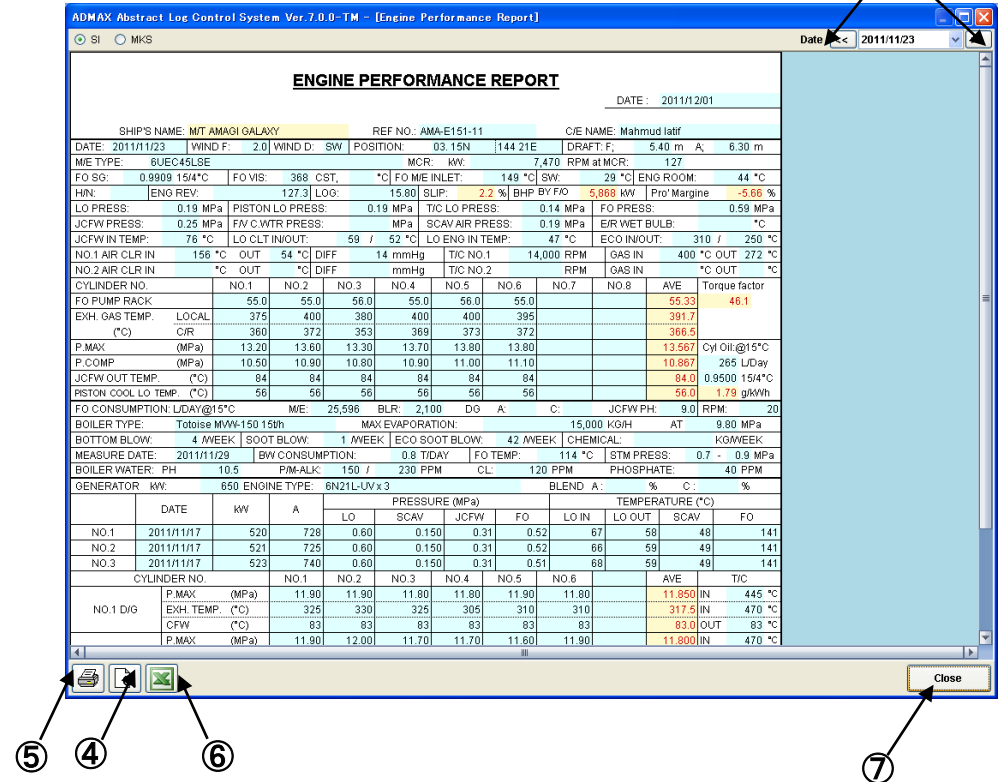


図7-2 Engine Performance Report 画面



4. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面から印刷する場合は[Print]、
終了する場合は[Close]を選択して下さい。
5. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
6. エクセルにエクスポートしたい場合は、[Export to Excel]を選択して下さい。
7. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

8. 性能分析結果の参照を行う時

8. 1 Noon Data

1. 図8-1の“Main Menu 画面”にて[Performance Analysis]を選択して下さい。
2. 図8-2 の“Noon Data”画面が表示されます。
下記の条件に一致するデータのみが表示されます。
Speed>0 & Distance Run HUW=HP & Mode=Noon
3. Date Rangeを選択するとその期間のデータが抽出できます。

図8-1 Main Menu 画面

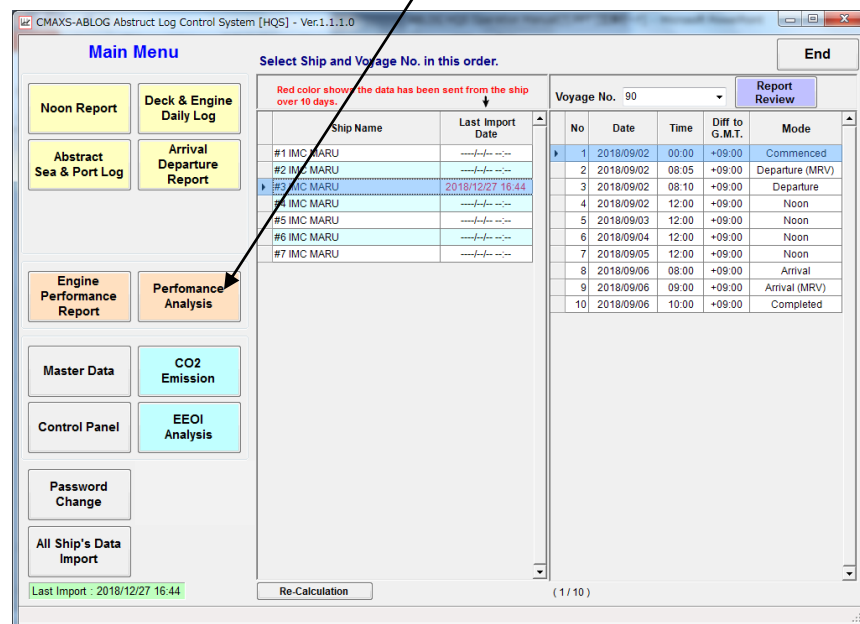
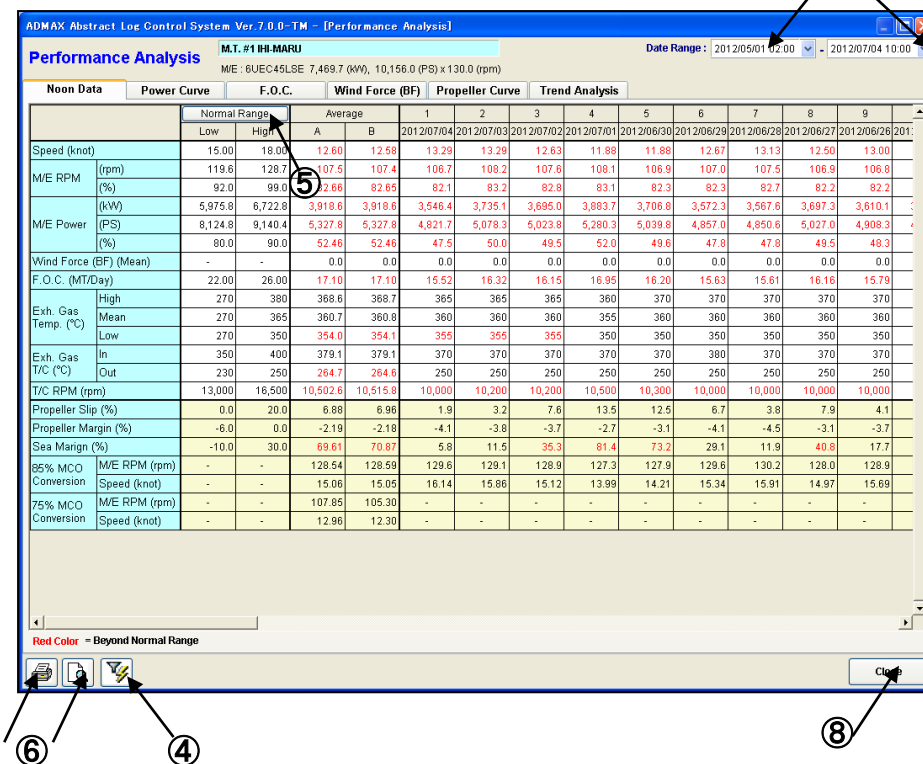


図8-2 Noon Data 画面



4. [Filter]を選択すると各種条件によりデータ抽出ができます。(次頁参照)
5. Normal Rangeを修正する場合は、[Normal Range]を選択して下さい。
6. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面からでも印刷できます。
7. 印刷をしたい場合は、[Print]を選択して下さい。
8. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

図8-3 Filter 画面

⑩

Filter

Set filter condition and click [OK] button.

	From	To
<input type="checkbox"/> Ship Speed (knot)	0.00	20.00
<input type="checkbox"/> M/E RPM (rpm)	0.0	158.0
<input type="checkbox"/> M/E RPM (%)	0.0	100.0
<input type="checkbox"/> M/E Power (kW)	0.0	6,230.4
<input type="checkbox"/> M/E Power (PS)	0.0	8,471.0
<input type="checkbox"/> M/E Power (%)	0.0	100.0
<input type="checkbox"/> Wind Force (BF)	0.0	12.0
<input type="checkbox"/> F.O.C. (MT/Day)	0.00	100.00
<input type="checkbox"/> Displacement (MT)	0.0	30,000.0
<input type="checkbox"/> Exh. Gas Temp. (°C) High	0	600
<input type="checkbox"/> Exh. Gas Temp. (°C) Mean	0	600
<input type="checkbox"/> Exh. Gas Temp. (°C) Low	0	600
<input type="checkbox"/> Exh. Gas T/C (°C) In	0	600
<input type="checkbox"/> Exh. Gas T/C (°C) Out	0	600
<input type="checkbox"/> T/C RPM (rpm)	0.0	20,000.0
<input type="checkbox"/> Propeller Slip (%)	-100.0	100.0
<input type="checkbox"/> Propeller Margin (%)	-100.0	100.0

⑪

OK Cancel

<抽出条件>

- Speed (knot)
- M/E RPM (rpm)
- M/E RPM (%)
- M/E Power (kW)
- M/E Power (PS)
- M/E Power (%)
- Wind Force (Mean)
- F.O.C. (MT/Day)
- Displacement (MT)
- Exh. Gas Temp. (°C) High
- Exh. Gas Temp. (°C) Mean
- Exh. Gas Temp. (°C) Low
- Exh. Gas T/C (°C) In
- Exh. Gas T/C (°C) Out
- T/C RPM (rpm)
- Propeller Slip (%)
- Propeller Margin (%)

9. 抽出条件横のチェックボックスを選択しチェックマークを付け、範囲を入力して下さい。
複数の抽出条件にチェックマークを付けた場合は、AND条件で抽出されます。
10. [OK]を選択して下さい。
11. 抽出を解除する場合は、チェックマークの付いたチェックボックスを選択するとチェックマークが消えますので、全てのチェックマークを消した後、[OK]を選択して下さい。

<演算方法>

●Propeller Slip(%) :

$$([M/E \text{ RPM}] * 60 * [Propeller \text{ Pitch}] / 1852 - [Speed]) * 100 / [M/E \text{ RPM}] * 60 * [Propeller \text{ Pitch}] / 1852$$

●Propeller Margin(%) :

$$([M/E \text{ Power}\%] * 10000^{(1/3)} - [M/E \text{ RPM}\%])$$

●Sea Margin(%) : 次頁による

●85% MCO Conversion :

[Propeller Margin] < 0 の時-> 下記により算出した[M/E RPM85%]及び[Speed85%]を表示する。

$$[M/E \text{ RPM85}\%] = (85 / [M/E \text{ Power}\%])^{(1/3)} * [M/E \text{ RPM}\%]$$

$$[Speed85\%] = [Speed] * [M/E \text{ RPM85}\%] / [M/E \text{ RPM}\%]$$

[Propeller Margin] >= 0 の時 -> “—” を表示する。

●75% MCO Conversion :

[Propeller Margin] < 0 の時 -> “—” を表示する。

[Propeller Margin] >= 0 の時 -> 下記により算出した[M/E RPM75%]及び[Speed75%]を表示する。

$$[M/E \text{ RPM75}\%] = (75 / [M/E \text{ Power}\%])^{(1/3)} * [M/E \text{ RPM}\%]$$

$$[Speed75\%] = [Speed] * [M/E \text{ RPM75}\%] / [M/E \text{ RPM}\%]$$

●Average A : Noon Data の単純平均を計算して表示する。

●Average B : 下記により算出する。

[Propeller Margin] < 0のDataのみ存在する時

Data数 <= 2の時 -> 全Dataの平均とする。

Data数 > 2の時 -> [Propeller Margin]最小点を除いた平均とする。

[Propeller Margin] > 0のDataのみ存在する時

Data数 <= 2の時 -> 全Dataの平均とする。

Data数 > 2の時 -> [Propeller Margin]最大点を除いた平均とする。

[Propeller Margin] > 0 及び[Propeller Margin] < 0 のDataが存在する時

Data数 <= 2の時 -> 全Dataの平均とする。

Data数 > 2の時 -> [Propeller Margin]最大及び最小の各1点を除いた平均とする。

Sea Marginの計算方法

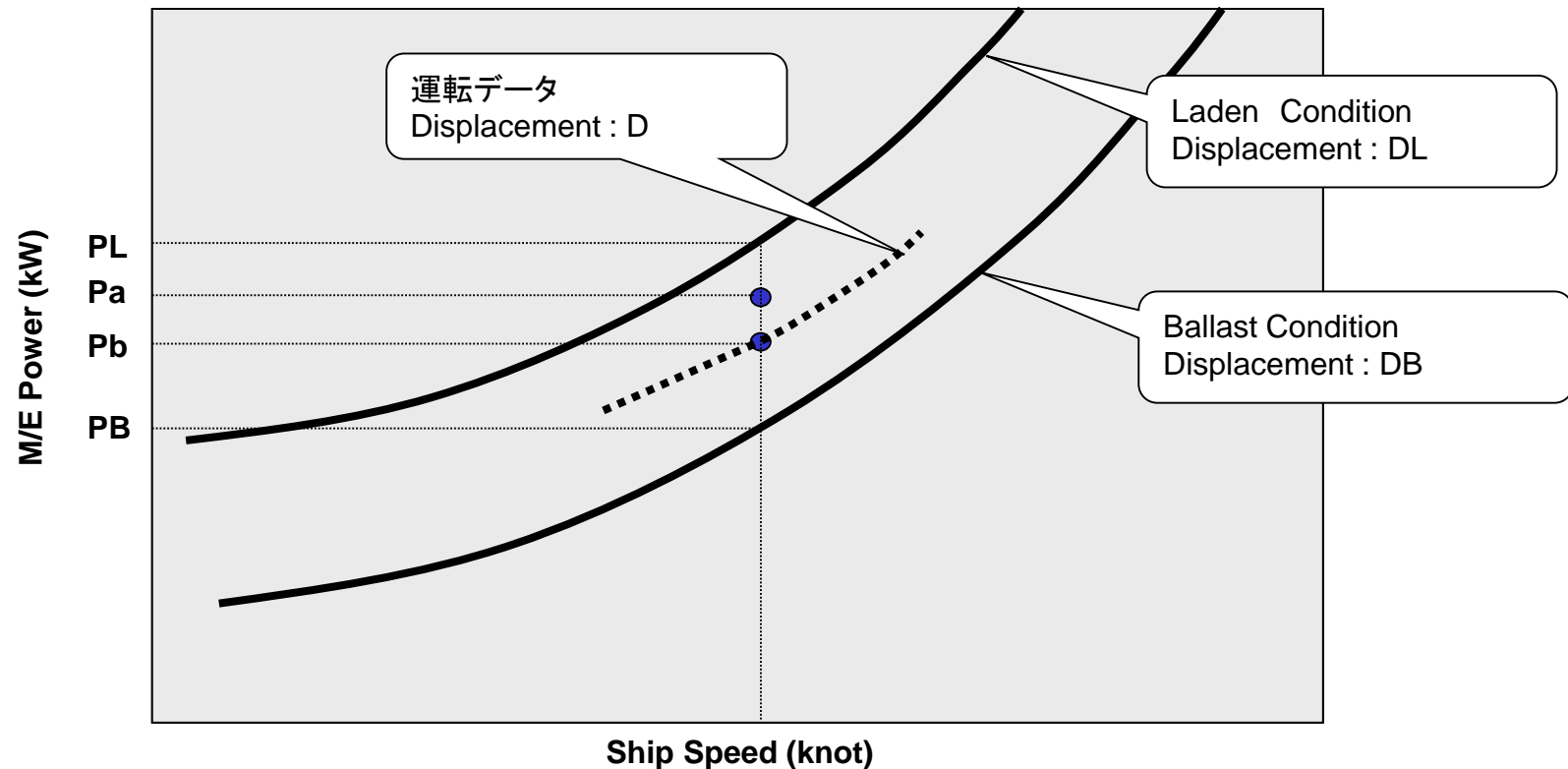
1. Base DataとしてLaden及びBallast ConditionにおけるShip Speed-M/E Powerカーブの設計値を登録する。
2. 以下の計算式に従いSea Marginを計算する。

$$\text{Sea Margin (\%)} = (Pa - Pb) / Pb \times 100$$

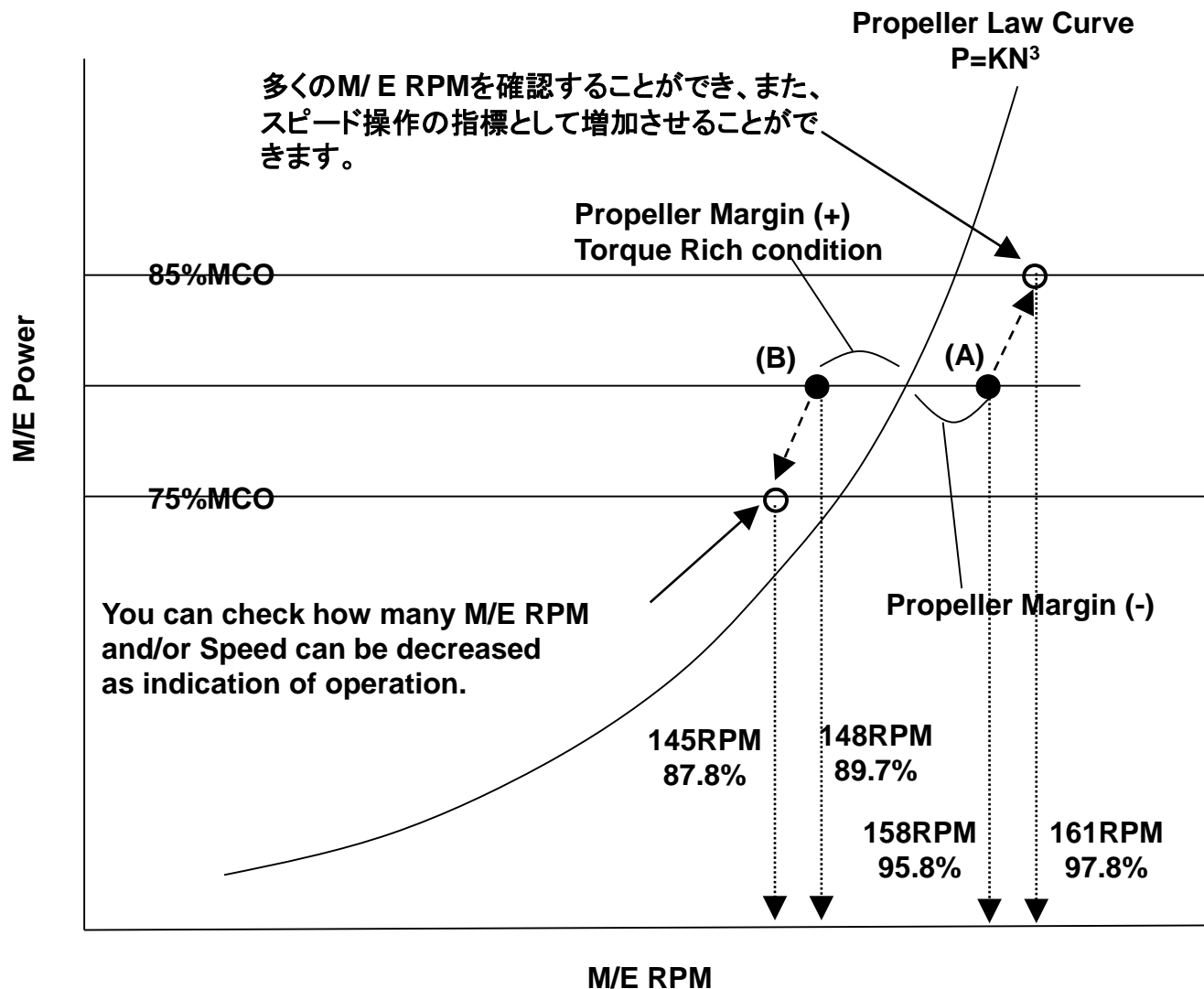
Pa = Calculated actual power

$$(DL - DB) : (D - DB) = (PL - PB) : (Pb - PB)$$

$$Pb = (D - DB) \times (PL - PB) / (DL - DB) + PB$$



85%または75%のMCG変換のための補足説明



<計算例>

M/E MCO 6000PS x 165RPM

(A) の場合

M/E RPM = N = 158RPM

M/E RPM% = N% = 95.8%

M/E Power = P = 4800PS

M/E Power% = P% = 80.0%

Propeller Margin = PM =

$$(P\% \times 10^4)^{(1/3)} - N\% = -3.0\%$$

Ship Speed = V = 12.5Kt

85%MCO RPM% = N85% =

$$(85 / (P\%))^{(1/3)} \times (N\%) = 97.8\%$$

85%MCO RPM = N85 =

$$165 \times 0.978 = 161\text{RPM}$$

85%MCO Speed = V85 =

$$V \times N85\% / N\% = 12.76\text{kt}$$

(B) の場合

M/E RPM = N = 148RPM

M/E RPM% = N% = 89.7%

M/E Power = P = 4800PS

M/E Power% = P% = 80.0%

Propeller Margin = PM =

$$(P\% \times 10^4)^{(1/3)} - N\% = 3.1\%$$

Ship Speed = V = 11.0Kt

75%MCO RPM% = N75% =

$$75 / (P\%))^{(1/3)} \times (N\%) = 87.8\%$$

75%MCO RPM = N75 =

$$165 \times 0.878 = 145\text{RPM}$$

75%MCO Speed = V75 =

$$V \times N75\% / N\% = 10.76\text{kt}$$

8. 2 Power Curve

1. 図8-2の“Noon Data”画面にて[Power Curve]タブを選択して下さい。
2. 図8-3の“Power Curve”画面が表示されます。
画面に表示されるデータは、“Noon Data”画面に表示されていたDataが使用されます。
3. Date Rangeを選択するとその期間のデータが抽出できます。

図8-3 Power Curve 画面

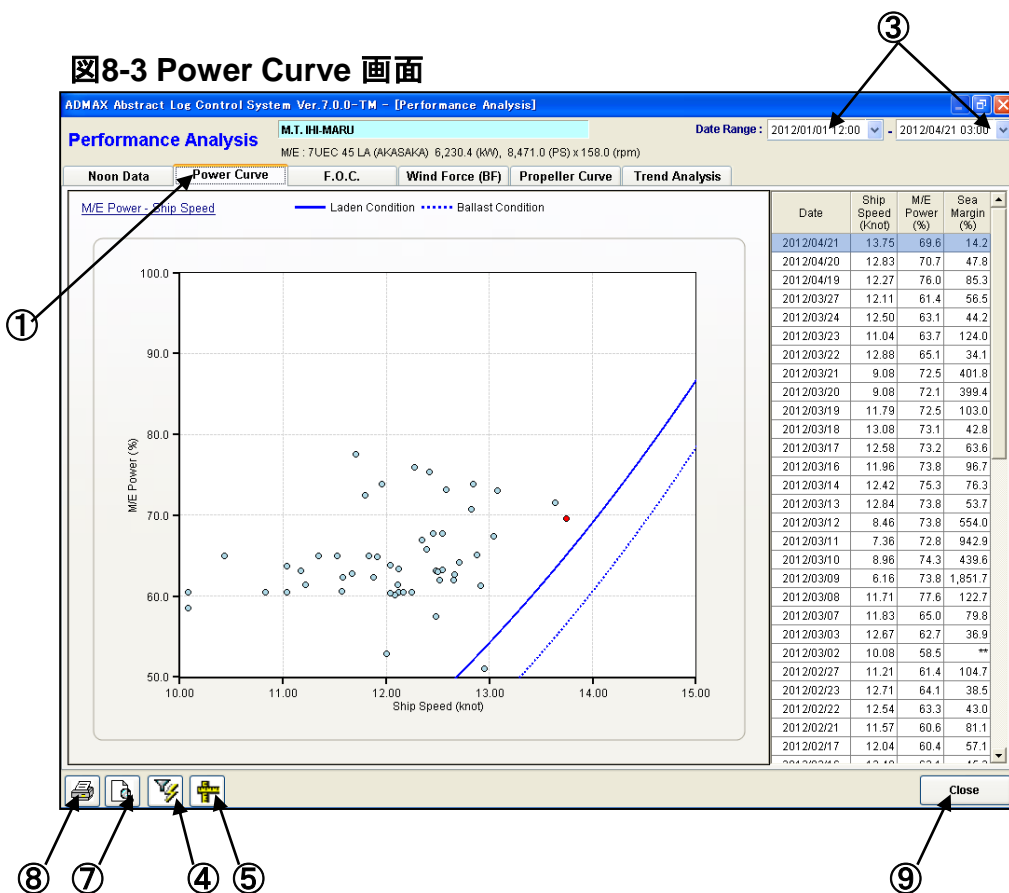


図8-4 Graph Scale 画面

Performance Analysis Graph Scale

Graph Name : Power Curve

Item	Unit	Scale Min.	Scale Max.
Ship Speed	knot	10.00	17.00
M/E Power	%	50.0	100.0

OK Cancel

4. [Filter]を選択すると各種条件によりデータ抽出ができます。(P.28参照)
5. [Scale]を選択すると図8-4の“Graph Scale”画面が表示され、グラフスケールを変更することができます。
6. 入力後、[OK]を選択して下さい。
7. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。印刷プレビュー画面からでも印刷できます。
8. 表示画面を印刷する場合は、[Print]を選択して下さい。
9. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

8. 3 F.O. Consumption

1. 図8-2の“Noon Data”画面にて[F.O.C.]タブを選択して下さい。
2. 図8-5の“F.O. Consumption”画面が表示されます。
画面に表示されるデータは、“Noon Data”画面に表示されていたDataが使用されます。
3. Date Rangeを選択するとその期間のデータが抽出できます。

図8-5 F.O. Consumption 画面

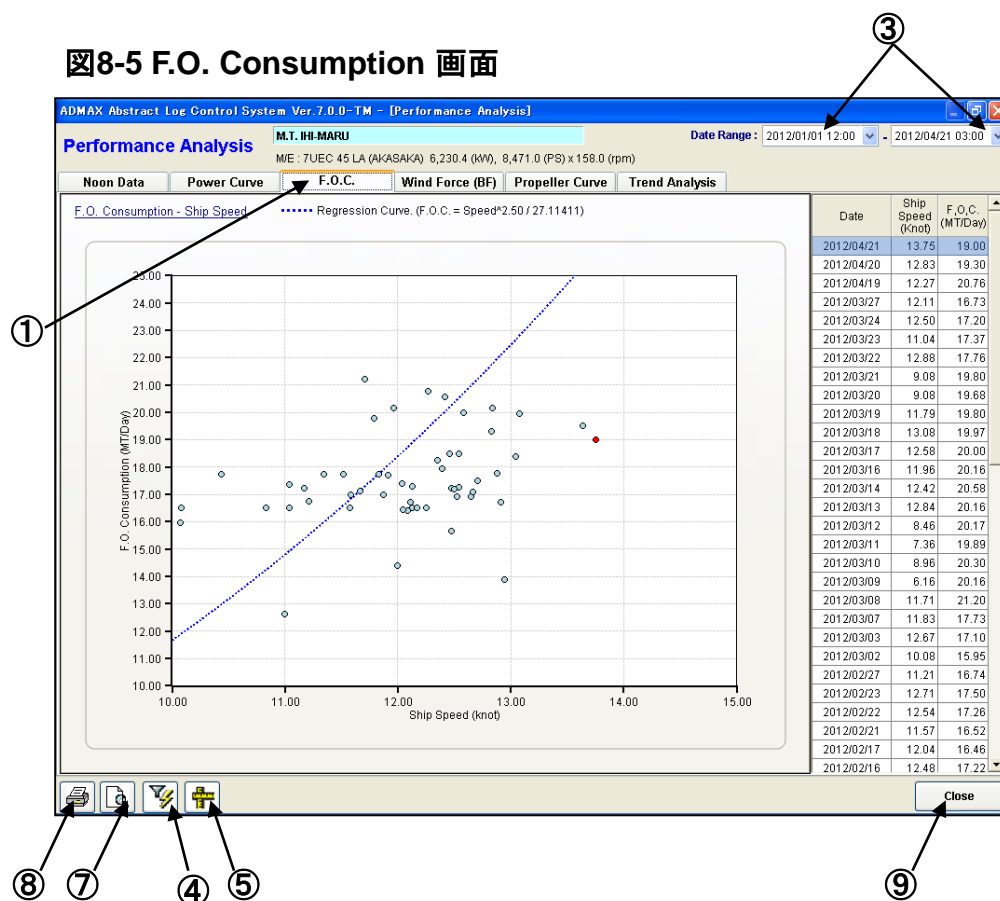


図8-6 Graph Scale 画面

Performance Analysis Graph Scale

Graph Name : F.O.C.

Item	Unit	Scale Min.	Scale Max.
Ship Speed	knot	10.00	17.00
F.O. Consumption	MT/Day	10.00	27.00

OK Cancel

4. [Filter]を選択すると各種条件によりデータ抽出ができます。(P.28参照)
5. [Scale]を選択すると図8-6の“Graph Scale”画面が表示され、グラフスケールを変更することができます。
6. 入力後、[OK]を選択して下さい。
7. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。印刷プレビュー画面からでも印刷できます。
8. 表示画面を印刷する場合は、[Print]を選択して下さい。
9. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

8. 4 Wind Force

1. 図8-2の“Noon Data”画面にて[Wind Force]タブを選択して下さい。
2. 図8-7の“Wind Force”画面が表示されます。
画面に表示されるデータは、“Noon Data”画面に表示されていたDataが使用されます。
3. Date Rangeを選択するとその期間のデータが抽出できます。

図8-7 Wind Force 画面

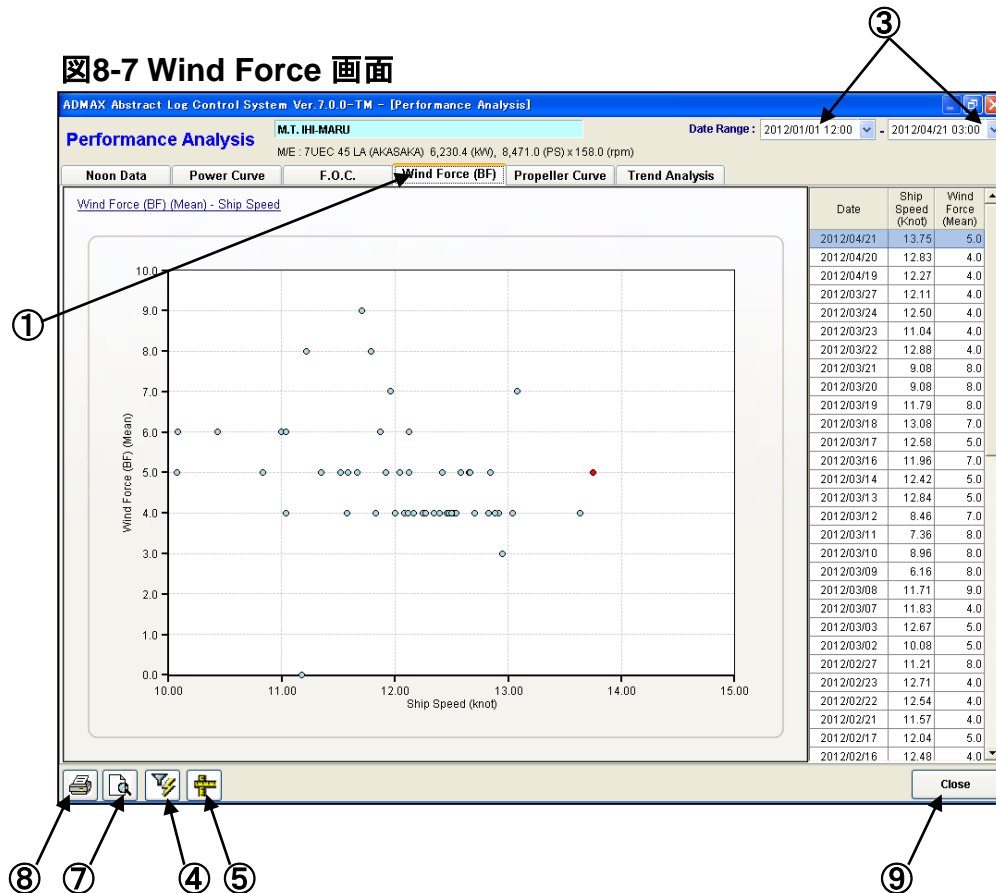


図8-8 Graph Scale 画面

Performance Analysis Graph Scale

Graph Name : Wind Force (BF)

Item	Unit	Scale Min.	Scale Max.
Ship Speed	knot	10.00	15.00
Wind Force (Mean)		0.0	10.0

OK Cancel

4. [Filter]を選択すると各種条件によりデータ抽出ができます。
(P.28参照)
5. [Scale]を選択すると図8-8の“Graph Scale”画面が表示され、
グラフスケールを変更することができます。
6. 入力後、[OK]を選択して下さい。
7. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面からでも印刷できます。
8. 表示画面を印刷する場合は、[Print]を選択して下さい。
9. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

8. 5 Propeller Curve

1. 図8-2の“Noon Data”画面にて[Propeller Curve]タブを選択して下さい。
2. 図8-9の“Propeller Curve”画面が表示されます。
画面に表示されるデータは、“Noon Data”画面に表示されていたDataが使用されます。
3. Date Rangeを選択するとその期間のデータが抽出できます。
4. 指定されている日付のデータリストが表示されます。
日付は[<<]、[>>]ボタンの選択又はリストボックスからの選択により指定できます。

図8-9 Propeller Curve 画面

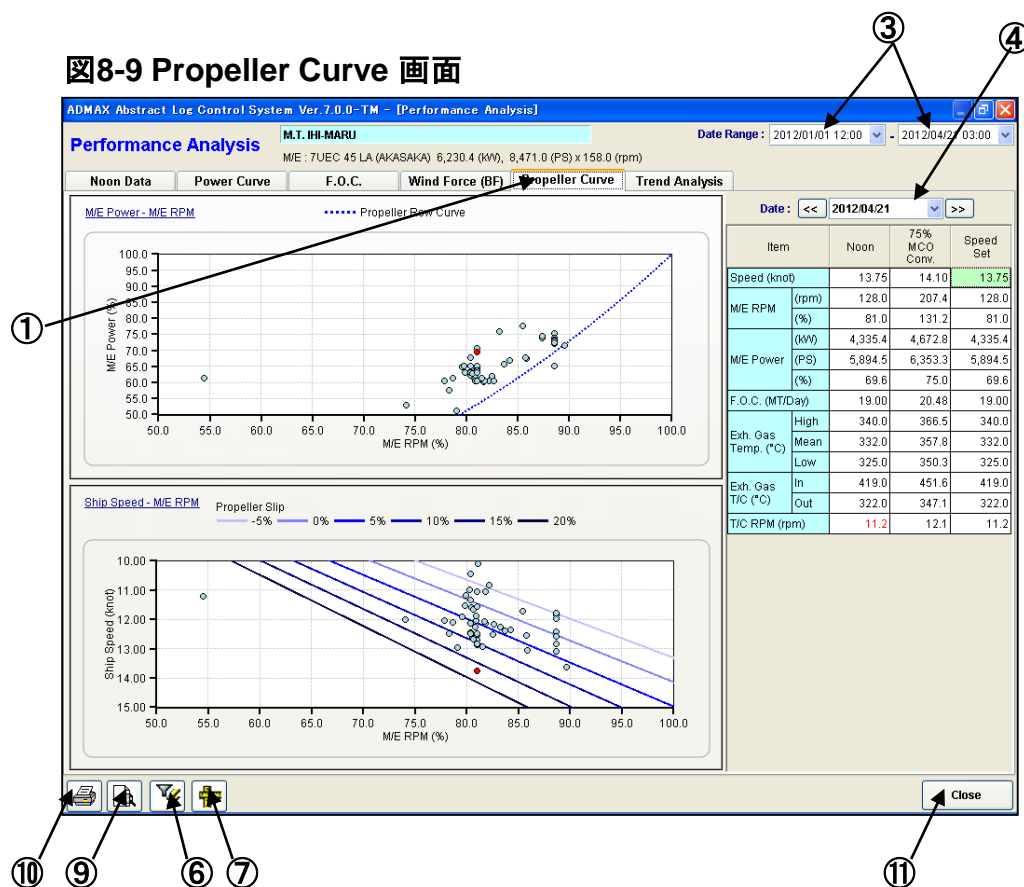


図8-10 Graph Scale 画面

Performance Analysis Graph Scale

Graph Name : Propeller Curve

Item	Unit	Scale Min.	Scale Max.
M/E RPM	%	50.0	100.0
M/E Power	%	50.0	100.0
Ship Speed	knot	10.00	15.00

OK Cancel

5. Speed Set欄のSpeedを入力すると、そのSpeedを出した時のM/E RPM～T/C RPMを自動的に計算し表示します。
(演算方法については次頁参照)
6. [Filter]を選択すると各種条件によりデータ抽出ができます。
(P.28参照)
7. [Scale]を選択すると図8-10の“Graph Scale”画面が表示され、グラフスケールを変更することができます。
8. 入力後、[OK]を選択して下さい。
9. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面からでも印刷できます。
10. 表示画面を印刷する場合は、[Print]を選択して下さい。
11. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

<演算方法>

-Noon 欄-

- Speed(knot) : [Speed_HP]
- M/E RPM(rpm) : [ME_RPM]
- M/E RPM(%) : [ME_RPMp]
- M/E Power(kW) : [ME_Power1]
- M/E Power(PS) : [ME_Power2]
- M/E Power(%) : [ME_Powerp]
- F.O.C(MT/Day) : [FO_Cons]*24/1000000
- Exh.Gas Temp.(°C)(High) : [MEexh_TempH]
- Exh.Gas Temp.(°C)(Mean) : [MEexh_TempM]
- Exh.Gas Temp.(°C)(Low) : [MEexh_TempL]
- Exh.Gas T/C(°C)(In) : [MEtcin_Temp]
- Exh.Gas T/C(°C)(Out) : [MEtcout_Temp]
- T/C RPM(rpm) : [MEtc_RPM]

-85%MCO Conv. 欄-

- Speed(knot) : [Speed85]
- M/E RPM(rpm) : [ME_RPM85]*{Master_Data}[MCR_RPM]/100
- M/E RPM(%) : [ME_RPM85]
- M/E Power(kW) : [ME_Power1]*0.85
- M/E Power(PS) : [ME_Power2]*0.85
- M/E Power(%) : 85
- F.O.C(MT/Day) : [FO_Cons]*24/1000000*85/[ME_Powerp]
- Exh.Gas Temp.(°C)(High) : [MEexh_TempH] *85/[ME_Powerp]
- Exh.Gas Temp.(°C)(Mean) : [MEexh_TempM] *85/[ME_Powerp]
- Exh.Gas Temp.(°C)(Low) : [MEexh_TempL] *85/[ME_Powerp]
- Exh.Gas T/C(°C)(In) : [MEtcin_Temp] *85/[ME_Powerp]
- Exh.Gas T/C(°C)(Out) : [MEtcout_Temp] *85/[ME_Powerp]
- T/C RPM(rpm) : [MEtc_RPM] *85/[ME_Powerp]

-Speed Set 欄-

- Speed(knot) : 入力値
- M/E RPM(rpm) :
M/E RPM(%)*{Master_Data}[MCR_RPM]/100
- M/E RPM(%) : [ME_RPMp]*Speed/[Speed_HP]
- M/E Power(kW) : [ME_Power1]*M/E Power(%)
- M/E Power(PS) : [ME_Power2]*M/E Power(%)
- M/E Power(%) : (M/E RPM(%)/[ME_RPMp])^3*[ME_Powerp]
- F.O.C(MT/Day) :
[FO_Cons]*24/1000000*M/E Power(%)/[ME_Powerp]
- Exh.Gas Temp.(°C)(High) :
[MEexh_TempH]*M/E Power(%)/[ME_Powerp]
- Exh.Gas Temp.(°C)(Mean) :
[MEexh_TempM]*M/E Power(%)/[ME_Powerp]
- Exh.Gas Temp.(°C)(Low) :
[MEexh_TempL]*M/E Power(%)/[ME_Powerp]
- Exh.Gas T/C(°C)(In) :
[MEtcin_Temp]*M/E Power(%)/[ME_Powerp]
- Exh.Gas T/C(°C)(Out) :
[MEtcout_Temp]*M/E Power(%)/[ME_Powerp]
- T/C RPM(rpm) :
[MEtc_RPM]*M/E Power(%)/[ME_Powerp]

8. 6 Trend Analysis

1. 図8-2の“Noon Data”画面にて[Trend Analysis]タブを選択して下さい。
2. 図8-11の“Trend Analysis”画面が表示されます。
画面に表示されるデータは、“Noon Data”画面に表示されていたDataが使用されます。
3. Date Rangeを選択するとその期間のデータが抽出できます。

図8-11 Trend Analysis 画面

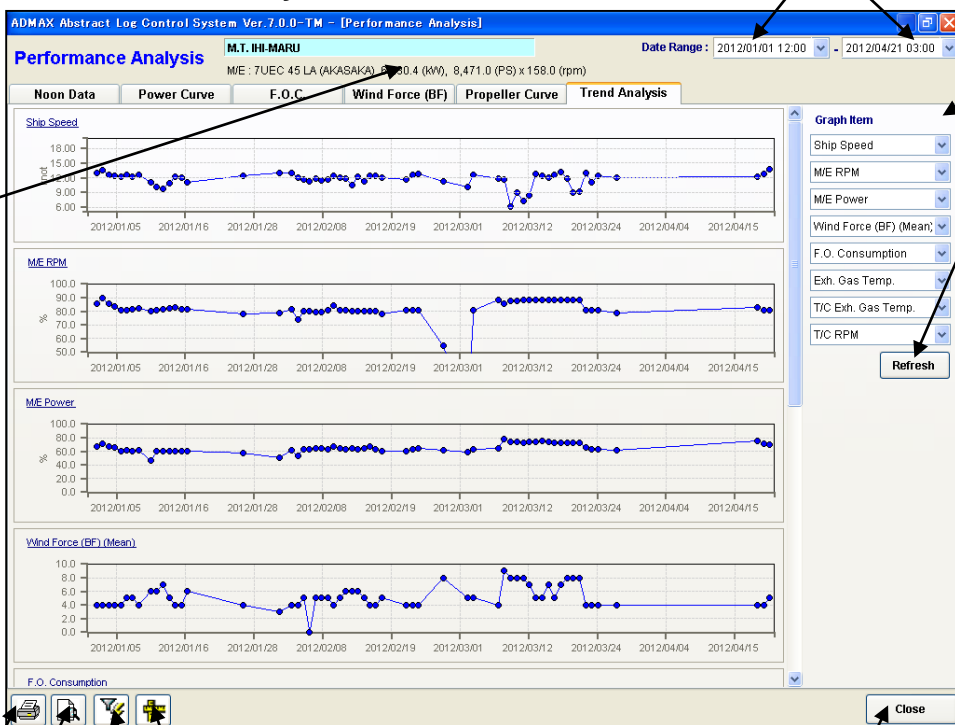


図8-12 Graph Scale 画面

Performance Analysis Graph Scale

Graph Name : Trend Analysis

Item	Unit	Scale Min.	Scale Max.
Ship Speed	knot	5.00	17.00
M/E RPM	%	50.0	100.0
M/E Power	%	0.0	100.0
Wind Force (Mean)		0.0	10.0
F.O. Consumption	MT/Day	0.0	30.0
Exh. Gas Temp.	°C	200	500
T/C Exh. Gas Temp.	°C	200	500
T/C RPM	rpm	10000.0	20000.0
Propeller Slip	%	-2.0	3.0
Propeller Margin	%	-10.0	100.0
Sea Margin	%	-20.0	100.0

OK Cancel

4. 表示したい項目のみチェックマーク付け[Refresh]を選択すれば表示項目の選択ができます。
5. [Filter]を選択すると各種条件によりデータ抽出ができます。(P.28参照)
6. [Scale]を選択すると図8-12の“Graph Scale”画面が表示され、グラフスケールを変更することができます。
7. 入力後、[OK]を選択して下さい。
8. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。印刷プレビュー画面からでも印刷できます。
9. 表示画面を印刷する場合は、[Print]を選択して下さい。
10. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

9. データのインポートを行う時

本船から毎日のAbstract Logデータを受信することにより、本社側で最新の各種レポート(Noon Report, Deck & Engine Daily Log, Abstract Sea & Port Log, Arrival/Departure Report)及び性能分析結果が参照できます。また、Master Dataについては、常に最新のデータが自動的にインポートされます。

1. 図9-1の“Main Menu”画面にて[All Ship's Data Import]を選択して下さい。
2. Import Folderにインポート用データが存在する場合は、緑色の点滅表示がされます。
3. 図9-2 のデータインポートダイアログが表示されます。

図9-1 Main Menu 画面

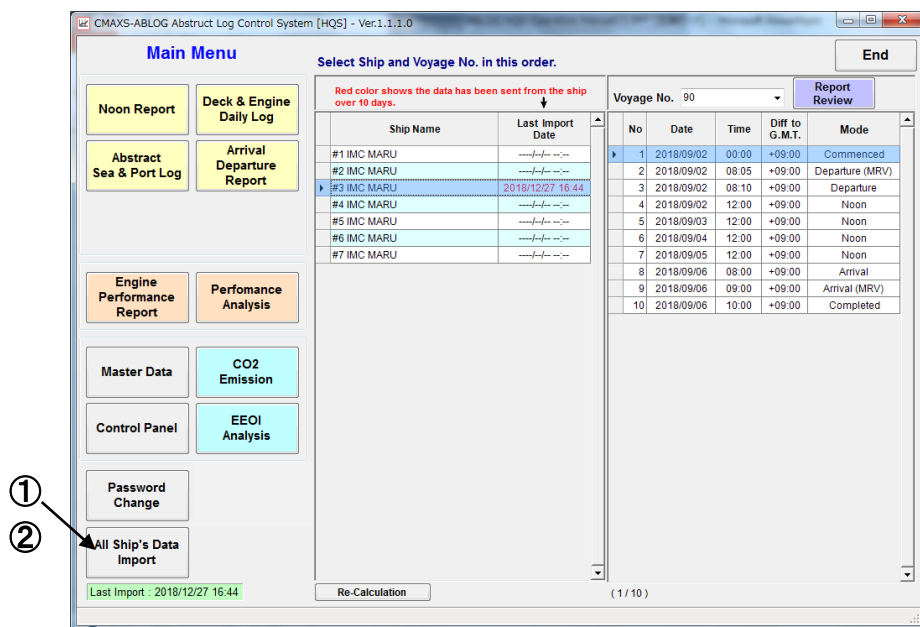
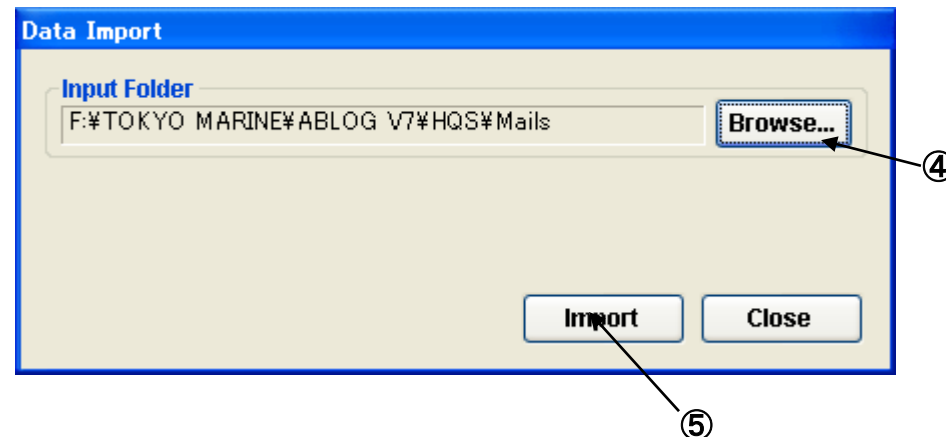


図9-2 Data Import ダイアログ



4. [Browse]を選択し、インポートするデータファイルが置かれているドライブ及びフォルダを選択して下さい。
一度インポート処理を実行すると、その時の指定フォルダが次回以降のImport Folderとして設定されます。
5. [Import]を選択するとインポートが開始されます。
尚、インポートが完了するとインポート用データは自動的に削除されますので、必要な場合は予めコピーを取って置いて下さい。
インポートが完了すると完了メッセージが表示されますので[OK]を選択して下さい。

10. Master Dataの参照を行う時

ここではMaster Dataの参照ができますが、修正は本船システムでのみ可能です。もし、データの修正が必要な場合は、本船へ修正の指示を行って下さい。

1. 図10-1の“Main Menu”画面にて、対象船舶を選択し [Master Data]を選択して下さい。
2. 図10-2 の“Master Data”画面が表示されます。

図10-1 Main Menu 画面

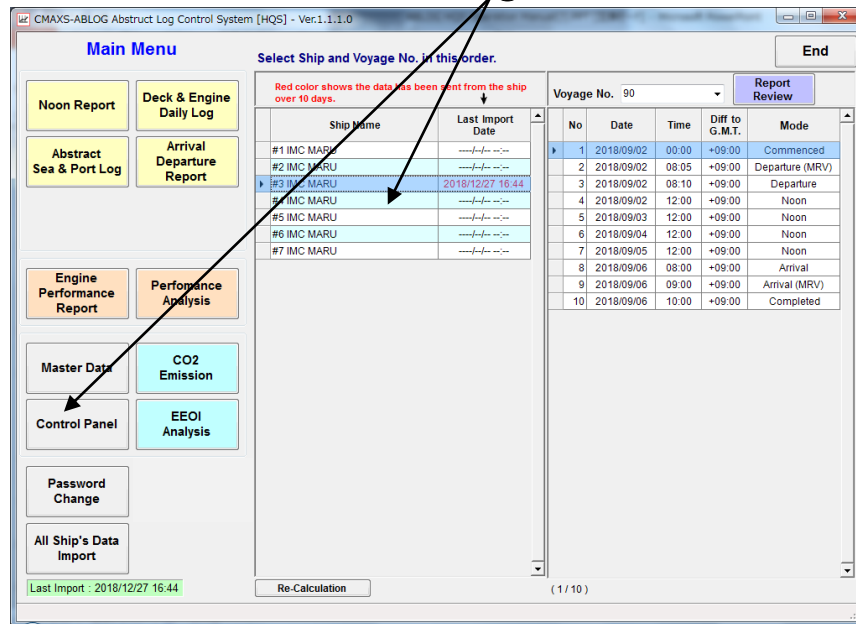


図10-2 Master Data 画面

3. 印刷プレビューを参照する場合は、[Preview]を選択して下さい。
印刷プレビュー画面からでも印刷できます。
4. 表示画面を印刷する場合は、[Print]を選択して下さい。
5. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

11. Control Panelについて

[Control Panel]は、管理者、または、承認権限を有したユーザーアカウントでログインしている場合のみ、有効です。

[Control Panel]では、Guidance Viewの設定及び、Date Formatの設定ができます。

1. 図11-1の“Main Menu”画面にて[Control Panel]を選択して下さい。
2. 図11-2の“Optional Setting”画面が表示されます。
3. 設定の変更を保存する場合は、[OK]を選択して下さい。
保存しない場合は、[Close]を選択して下さい。

図11-1 Main Menu 画面

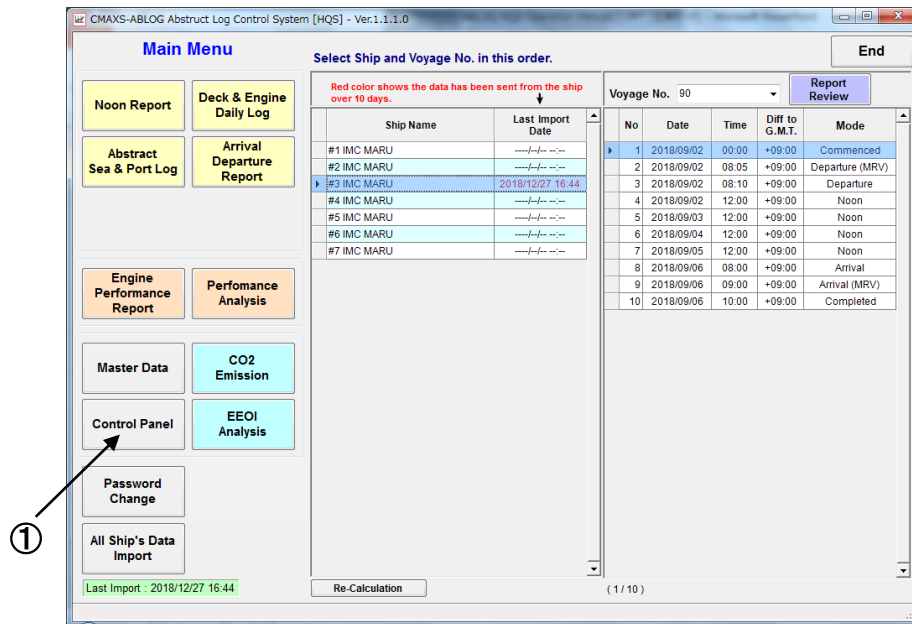
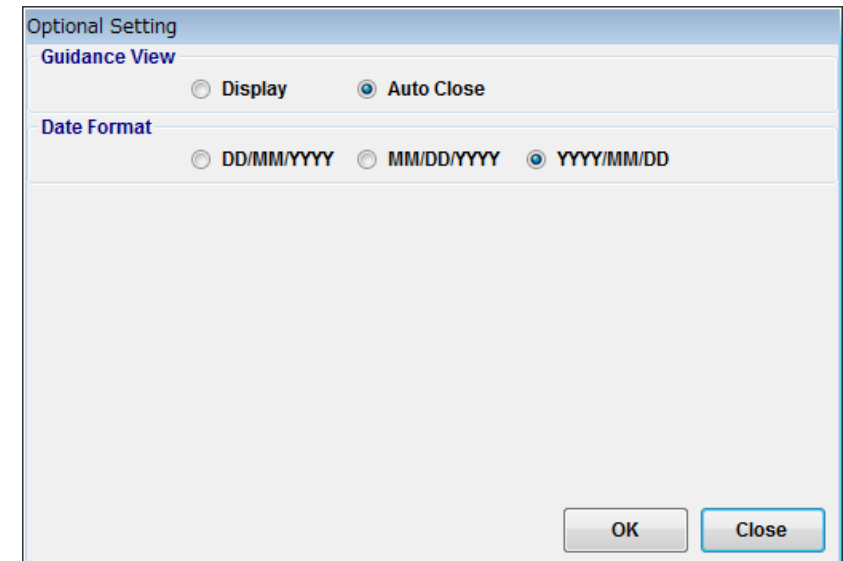


図11-2 Optional Setting 画面



12. Password Changeについて

[Password Change] は、管理者権限を有したユーザーアカウントでログインしている場合のみ、有効です。

[Control Panel]では、Guidance Viewの設定及び、Date Formatの設定ができます。

1. 図12-1の“Main Menu”画面にて[Password Change]を選択して下さい。
2. 図12-2の“Password Change”画面が表示されます。
3. [Modify]を選択して下さい。
4. Password、Name、Authority を変更して下さい。
Password は20文字以下、Name は40文字以下で設定して下さい。
最大100ユーザーの登録が可能です。
5. データを保存する場合は[Save]を選択して下さい。
保存しない場合は[Cancel]を選択して下さい。
6. “Main Menu”画面に戻る場合は、[Close]を選択して下さい。

図12-1 Main Menu 画面

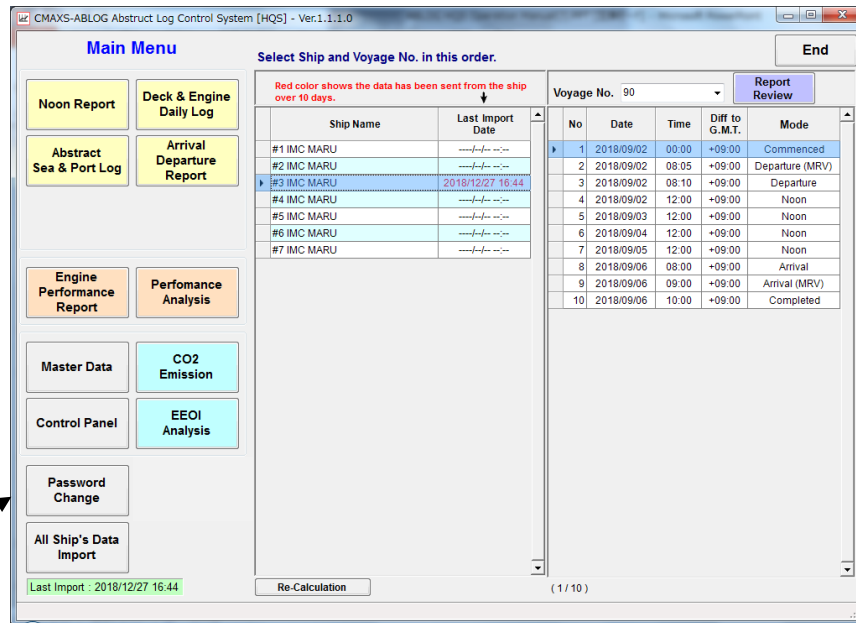


図12-2 Password Change 画面

The screenshot shows the 'Password Change' dialog box. It has a title bar 'Password Change' and a subtitle 'Authority [A]:Administrator [B]:Approval [C]:Input [D]:Review'. The main area is a table with three columns: 'Password', 'Name', and 'Authority'. The 'Authority' column has radio buttons for [A], [B], [C], and [D]. The table contains 10 rows of data, with the first row being 'MAN' and 'Manager'. The 'Modify' button is at the bottom left, and the 'Close' button is at the bottom right.

Password	Name	Authority
MAN	Manager	[A] [B] [C] [D]
SI1	SI1	[A] [B] [C] [D]
SI2	SI2	[A] [B] [C] [D]
SI3	SI3	[A] [B] [C] [D]
SI4	SI4	[A] [B] [C] [D]
SI5	SI5	[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]
		[A] [B] [C] [D]

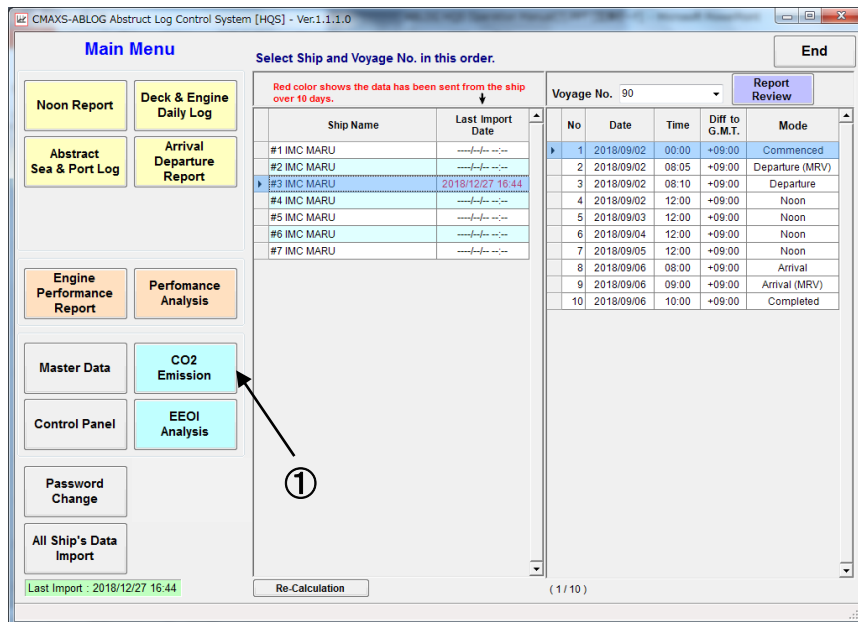
13. CO2排出量の参照

各種レポートに入力されたデータから、CO2の排出量が計算されます。

また、ClassNKが提供するClassNK Portalへのリンク用のデータを出力することができます。

1. ABLOG[Main画面]の[CO2 Emission]を選択するとFig.14-2 [CO2 Emission画面]が表示されます。

Fig.13-1 ABLOG Main画面



2. CO2排出量の参照

Target Ship: 参照したい船舶を選択してください。

Target Year: 参照したい年を選択してください。

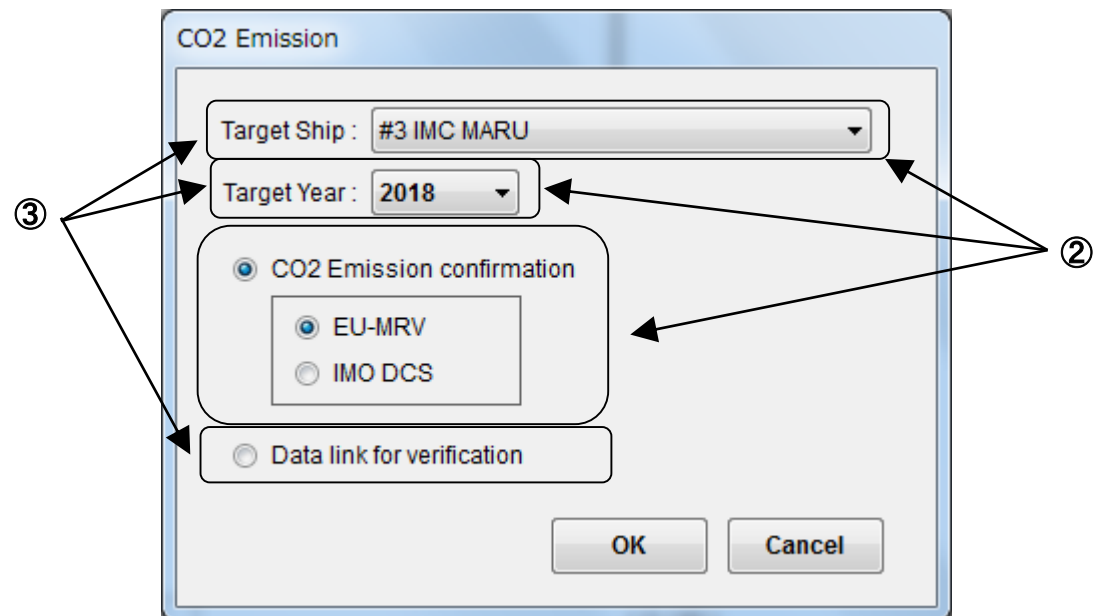
CO2 Emission confirmationを選択し、以下のいずれかを選択してください。

■ EU-MRV

■ IMO DCS

OKを選択すると、いずれかの規制におけるCO2排出量の参照することができます。(Fig13-3-1~2)

Fig.13-2 CO2 Emission画面



(1)EU-MRVを選択した場合(Fig.13-3-1)

タブを切り替えることで、各集計結果を参照することができます。

Detail Dataタブ: 入出港単位にまとめられた各データの集計結果を参照することができます。

Data Summaryタブ: 選択された年の集計結果を参照することができます。

(2)IMO DCSを選択した場合(Fig.13-3-2)

集計表を参照することができます。

To Excelボタンを選択すると、任意のフォルダに各集計結果がExcel形式で出力されます。

3. ClassNK Portalへのリンク用データ作成

Fig.14-2 CO2 Emission画面で以下を選択してください。

■ **Target Ship:** 参照したい船舶を選択してください。

■ **Target Year:** 参照したい年を選択してください。

■ **Data link for verification:** 選択してください。

OKを選択すると、選択した年に含まれるVoyageがCompleteしている航海No.が表示されます。(Fig.13-4)

4. 送信する航海Noについて、以下のようにチェックし、OKボタンを選択してください。ファイルの保存先フォルダを選択するとファイルが出力されますので、下記のアドレスに送信してください。ClassNK Portalにデータが登録されます。

【送信先アドレス】 pf37785395@mx.shipdatacenter.com

To Create dataのみにチェック: 追加用のファイルが出力されます。

To Create dataおよびSubmittedの両方にチェック: ClassNK Portalに登録されているデータを削除するファイルと、追加用のファイルが作成されます。

Fig.13-3-1 EU-MRV画面

	Cargo Carried MT	Hours in Port		H U W		Distance H U W mile	MIE		LFO	MGO	MGO	LS
		Hr	Min	Hr	Min		LSFO	LSFO				
Total All Voyages (EU port to EU port)	0.000	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total All Voyages (EU port to other port)	0.000	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total All Voyages (Other port to EU port)	1,000.000	0.00	00.55	21.10	22.10	1,810.0	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10
Total All Voyages (All berths in EU ports)	0.000	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	1,000.000	0.00	00.55	21.10	22.10	1,810.0	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10

Fig.13-3-2 IMODCS画面

Voy No	Report	Current		Destination		Cargo Carried (T)	Hours in Port		H U W		Distance H U W mile	MDC
		Port Name	Date & Time	Port Name	Date & Time		Hr	Min	Hr	Min		
90	Commercial		2018/08/01 19:00			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
90	Departure (MRV)		2018/08/01 23:05			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
90	Departure	asa	2018/08/01 23:10	adastf		1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
90	Neon		2018/08/03 03:00			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
90	Neon		2018/08/03 03:00			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14
90	Neon		2018/08/04 03:00			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4
90	Neon		2018/08/04 03:00			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1
90	Arrival	eu	2018/08/05 23:00			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2
90	Arrival (MRV)	eu	2018/08/05 00:00			1,000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
90	Completed	eu	2018/08/06 01:00			500.000	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
Total							1.10	00.55	1,810.00	21.10		

Fig.13-4 Data link for verification画面

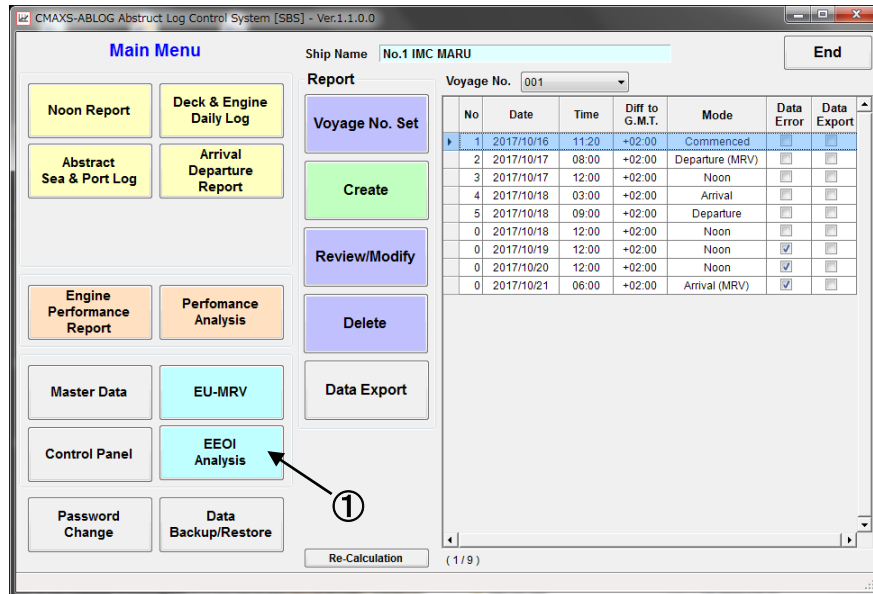
Voy. No.	Data link for verification
90	Submitted <input checked="" type="checkbox"/> To create data <input type="checkbox"/>

14. EEOIの解析結果の参照

各種レポートに入力されたデータから、EEOIの解析結果が計算されます。

1. ABLOG[Main画面]の[EEOI Analysis]を選択するとFig.14-2 EEOI Analysis画面が表示されます。

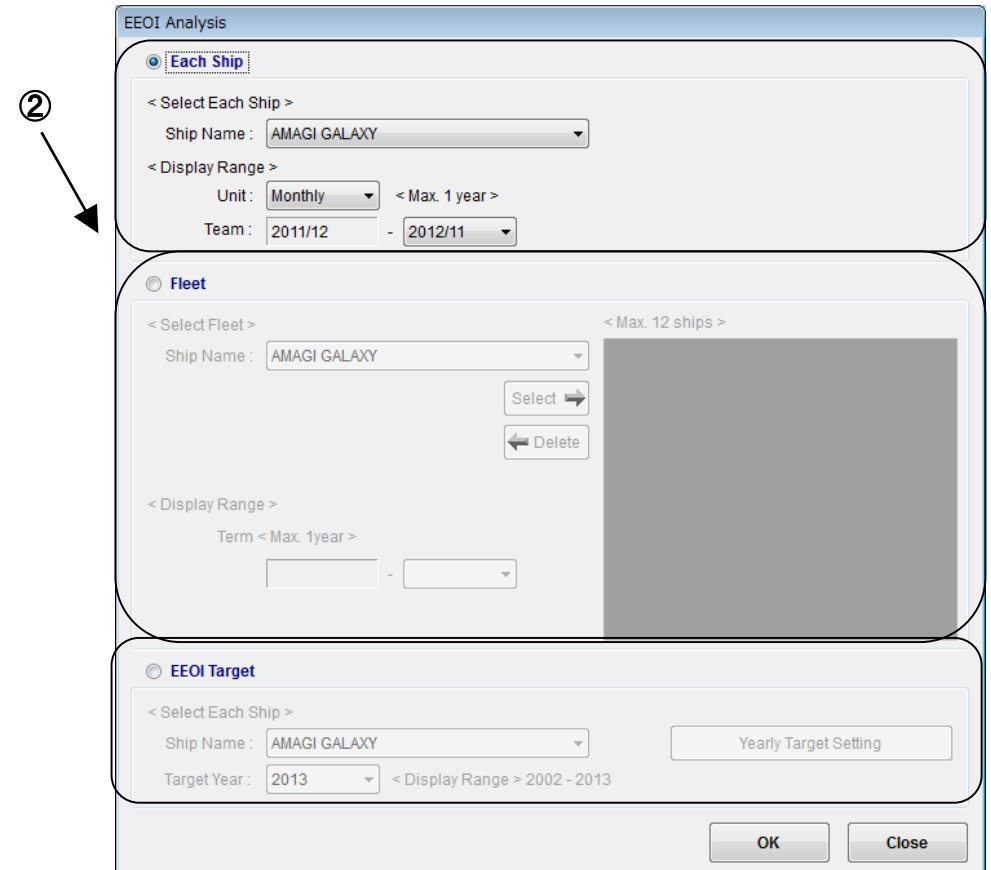
Fig.14-1 ABLOG Main画面



2. 下記の設定を行い、[OK]ボタンを選択してください。

- ① Each Ship : 各船のEEOI の解析結果を参照することができます。
- ② Fleet : 全船のEEOI の解析結果を参照することができます。
- ③ EEOI Target : 各船のEEOIの目標値を設定し、実際の計測結果との比較を参照することができます。

Fig.14-2 EEOI Analysis画面



CMAXS
Abstract Log Control System
(本社システム)
取扱説明書

株式会社 IMC
エンジニアリング事業本部 ITシステム部

TEL: Tokyo(03)6722-6895

FAX: Tokyo(03)3453-2061

ADDRESS: 〒108-0023 東京都港区芝浦4丁目13-23(MS芝浦ビル)